

GRAND PRIX OPEN KARTING – OSTRICOURT – 14 & 15 JUILLET – PRESENTATION

Rendez-vous à Ostricourt pour la Fête Nationale

La saison de karting est maintenant bien entamée et les Championnats de France se dirigent vers le Nord pour l'épreuve charnière, le GPO d'Ostricourt, avec plus de 130 pilotes inscrits. Lors de ce 3ème rendez-vous de l'année, les positions se renforcent habituellement et tous commencent à envisager la meilleure stratégie pour conquérir les différents titres en jeu. Les concurrents du Championnat de France de la catégorie Nationale entrent en piste à cette occasion pour la première de leurs trois manches.

En KF3, la participation étrangère se développe avec l'arrivée en GPO du Russe Nikita Mazepin et du pilote de Singapour James Pull au sein du team Chiesa Corse qui engageait déjà Callum Iott sur un Zanardi/Parilla. Julien Darras (Tony Kart/Parilla) effectuera son retour, sur ses terres, après une blessure qui l'a tenu éloigné des circuits pendant de longues semaines. Habitué des circuits internationaux cette saison, Valentin Naud sera de la partie au volant d'un Kosmic/Parilla. Le Belge Amaury Bonduel revient en GPO sur une nouvelle monture, un ART GP/Parilla, la même machine que pilotera, entre autres, Bastien Leguay. La bataille en tête du Championnat concernera au premier chef Paolo Besancenez (Sodi/Parilla), 407 points, possesseur d'une bonne avance de plus de 100 points. La lutte sera serrée pour les prétendants à la seconde place: Bryan Elpitiya (Zanardi/Parilla), Gabriel Aubry (Birel/TM), Jérémy Demarque (Sodi/Parilla), Thomas Landais (Sodi/Parilla) et Arthur Lehouck (Sodi/Parilla) qui se tiennent groupés en moins de 25 points.

Charles Leclerc (ART GP) s'est montré jusque-là à la fois performant et régulier en tête de la catégorie KF2, devant Valentin Moineault (Tony Kart/Vortex) doté de fortes capacités et un Paul Boutonnet (Tony Kart/Parilla) très prometteur. Deux pilotes en pleine ascension piaffent au pied du podium, Victor Compère (Kosmic/Vortex) de plus en plus confiant et Sébastien Bailly (Swiss Hutless/TM) pilote aussi expérimenté que titré, sur un matériel qui se bonifie à chaque course. On espère retrouver enfin Pascal Belmaaziz (DR/Vortex), blessé à la clavicule en mai dernier et qui pourrait dynamiter la situation dès son retour. Tout juste revenu du Portugal où il participait au Championnat du Monde M18, Hubert Petit (Sodi/Parilla) découvrira la KF2 en GPO à Ostricourt.

Pour tenter de résister à l'hégémonie de Maxime Roy (Tony Kart/TM), solide leader de la KZ2, il faudra compter sur Charles Fiault (Sodi/Maxter) et Julien Poncelet (ART GP/TM), en plein affrontement pour la seconde position du classement provisoire, et peut-être sur Pierre Ragues (Sodi/Maxter), engagé le mois dernier aux 24 Heures du Mans en LMP2. Deux nouveaux venus se joindront au plateau, Julien Deharte (CRG/Vortex), un habitué du 125 à boîte et une fille, fait rarissime dans la catégorie, Lucile Cypriano (Tony Kart/TM) pour son baptême du feu en KZ.

Les concurrents de la Nationale s'élanceront nombreux pour la 1ère manche de leur Championnat de France. Séduits par la formule, une quarantaine d'entre eux repiquent pour une saison supplémentaire, dont plus de la moitié du top 10 de 2011. Les épreuves régionales du début d'année ont vu des pilotes s'illustrer aux premières places: Maxime Bidard (Sodi/Maxter), Nicolas Laurent (Tony Kart), Pauline Pourchaise (Zanardi), Thomas Drouet (DR), Dylan Gilliers (Intrepid), Sébastien Revinault (CRG) ou Alexis Coursault (Birel). Ils feront partie des favoris, même si la liste des vainqueurs



potentiels reste bien plus longue avec des noms comme Mathias Vaison (Tony Kart), vice-Champion en titre, ou Antoine Jouvanceaux (CRG) 3ème l'an dernier. Alexandre Pouliquen (Tony Kart) et Nathan Hucher (Energy) sont issus du Cadet, 3ème et 9ème du Championnat 2012, tandis que Luca Antonucci (Sodi) et Julien Andlauer (Intrepid) arrivent directement de la catégorie Minime.

