

CHAMPIONNAT DE FRANCE 'NATIONALE' – OSTRICOURT – 14 & 15 JUILLET 2012

Fotia s'impose au finish

Avec 65 participants pour la 1ère manche à Ostricourt, dans le cadre du GPO, le Championnat de France 'Nationale' confirme l'attrait des kartmen français pour cette catégorie de promotion compétitive et abordable. Sous la pluie ou sur le sec, toujours en pneus slicks, les concurrents se sont livrés bataille avec beaucoup de sportivité jusqu'à la finale, superbe, qui a couronné Anthony Fotia alors qu'Anthony Coudert avait largement dominé le début du meeting.

Les 4 séries chronométrées samedi matin donnaient déjà une bonne indication sur les forces en présence avec les meilleurs temps réalisés par Anthony Coudert (Kosmic), Thomas Pottier (Kosmic), Mathias Vaison (Tony Kart), vice-Champion de France 2011, et Enzo Felicioni (Tony Kart). Les conditions météo évoluant rapidement, le classement général des essais alternait celui de chaque groupe pour ne pas défavoriser les premiers à s'élancer.

La suite des manches qualificatives de cette 1ère journée de compétition, alors que la piste d'Ostricourt séchait rapidement sous l'effet du vent, mettait en évidence les performances de Joffrey Bourhis (Intrepid), deux fois vainqueur à l'instar de Coudert, devant des candidats sérieux comme Maxime Bidard (CRG), Anthony Fotia (Intrepid), Pierre Frédéric Herpin (Kosmic), Thomas Laurent (Tony Kart) l'un des plus jeunes du plateau, ou Lucas Brion (Kosmic). Coudert assurait sa position de leader en ajoutant une 3ème victoire dimanche matin, tandis que Bourhis chutait au 11ème rang. Bidard, Herpin, Fotia et Vaison complétaient le top 5 des 42 qualifiés pour les phases finales.

Le départ de la préfinale peut être cité en exemple de la tenue des pilotes de la 'Nationale'. Il combinait tous les facteurs de risque d'accrochage : un nombre élevés, 41, une adhérence précaire en slicks sous une petite pluie et un enjeu sérieux. Pourtant, pas un seul problème au premier virage qui avait piégé tant d'autres catégories. Chapeau bas ! Après un duel contre Fotia, Coudert s'impose devant Herpin et Bidard, auteur du meilleur tour, suivis par Fotia et Laurent.

On attendait logiquement Coudert pour la finale au vu de son parcours particulièrement brillant. La dernière course a proposé le meilleur spectacle dont est capable le karting avec des dépassements incessants, de nombreux changements de leader et un suspense jusqu'au dernier tour. Fotia et Bidard sont les premiers à contester la suprématie de Coudert. La bataille va durer 18 tours sans que l'on puisse prévoir qui en sortira vainqueur, d'autant que Herpin, Laurent, Belbachir, Venet, Brion, Bourhis, Felicioni ou Vaison ne sont pas décidés à leur abandonner les premières places. Coudert reprend le commandement à Fotia dans l'avant dernier tour, Venet pointe 3ème, Bidard 4ème. La pression monte encore d'un cran dans la dernière boucle. Fotia repasse en tête, Bidard revient en seconde place devant Venet, Brion, Bourhis et Herpin. Coudert a tout perdu au dernier moment, lors d'une attaque de Venet qui vaudra une pénalité de 5 places à ce dernier.

Le résultat final s'établit donc ainsi : Anthony Fotia (Intrepid) sur la plus haute marche du podium, Maxime Bidard (CRG) second et Lucas Brion (Kosmic) 3ème. Bourhis se classe 4ème, Herpin 5ème, Laurent 6ème et Coudert 7ème.

Meilleur temps pour Thomas Pottier (Kosmic), 12ème. Les concurrents du Championnat de France Nationale ne vont pas chômer puisqu'ils se retrouveront dans moins de deux semaines à Escource, dans les Landes pour le deuxième de leurs trois rendez-vous 2012.