

CHAMPIONNAT DE FRANCE 'NATIONALE' - ESSAY

Creton s'impose à Essay, Nectoux remporte le titre

Avec 87 pilotes classés sur l'ensemble de la saison, la Championnat de France 'Nationale' témoigne d'une belle vivacité qui se confirme en piste par l'intensité des courses dans lesquelles les écarts restent faibles entre les participants. Lors de la dernière épreuve, à Essay dans l'Orne, Harald Creton a mis tout le monde d'accord en finale, tout en arbitrant à sa manière l'attribution du titre qui vient finalement couronner Antoine Nectoux malgré le retour en grâce d'Anthony Fotia sur cette épreuve.

Avec la catégorie 'Nationale', le suspense est toujours de mise. Difficile avant les premiers chronos de savoir qui va être dans le coup. Le tracé technique d'Essay n'a fait qu'ajouter à cette incertitude, permettant à quelques concurrents de se mettre en avant au détriment des favoris. Lucas Brion (Kosmic), Pierre Frédéric Herpin (Kosmic) ou encore Joffrey Bourhis (Intrepid) en ont fait les frais, tandis qu'Harald Creton (Tony Kart) leur volait la vedette en gagnant la finale. La lutte pour le titre a concerné essentiellement Anthony Fotia (Intrepid) et Antoine Nectoux (FA Kart), au coude à coude dans les manches, en préfinale et en finale. Nectoux marquait de près son adversaire, sachant qu'il lui suffisait de le suivre pour empocher la couronne; ce qu'il a réussi pour 8 petits points au terme de la dernière course remportée par Creton.

Pourtant Fotia s'était montré le plus rapides des 4 séries chronométrées samedi matin, sous le soleil d'Essay en devançant Nathan Hucher (Energy), Aymeric Lesaulnier (Tony Kart), Lucas Brion, Marc Cammarata (Sodi) et Antoine Nectoux. Fotia assurait son leadership avec 3 victoires dans les manches qualificatives, devant Nectoux – 2 victoires – et Romain Bonnetto (Tony Kart) – 1 victoire -, tandis que Morgan Bertin (Tony Kart) et Thomas Laurent (Tony Kart) rentraient dans le top 5. Antony Coudert (Kosmic), 16ème chrono remontait alors en 10ème position, juste devant Bourhis. 10ème des chronos, Creton ne pointait à cet instant qu'au 16ème rang.

La préfinale confirmait la domination du trio Fotia – Nectoux – Bonnetto, Laurent gagnait une place en terminant 5ème devant Brion alors toujours en course pour le titre. Creton remontait en 10ème position, mais Bourhis et Herpin renonçaient avant l'arrivée. L'offensive de Creton en finale ne laissait aucune chance à ses adversaires. Pilote le plus rapide en piste, il remontait inexorablement vers la 1ère place, déterminant ainsi le classement du Championnat. Au 13ème des 21 tours de la course, il pointait 2ème devant Nectoux, Fotia était alors virtuellement Champion de France. Mais quand il passait en tête au 18ème tour, Nectoux retrouvait la couronne. Laurent prenait l'avantage sur Bonnetto pour la 4ème place, devant Alexis Coursault (Birel) 6ème, Brion 7ème, Lesaulnier 8ème, Sacaha Ouspensky (Tony Kart) 9ème et Jonathan Bailly (Tony Kart) 10ème.

Antoine Nectoux remporte donc le Championnat de France 'Nationale' 2012, en grande partie grâce à sa victoire dans la 2ème épreuve à Escource, au moment où Anthony Fotia, le Vice-Champion, connaissait un passage à vide. Lucas Brion complète le podium de la saison devant Thomas Laurent et Anthony Coudert. Avec son coup d'éclat normand, Harald Creton se classe 8ème en ayant repris tout de même 27 places d'un coup à Essay.