

CHAMPIONNAT DE FRANCE & COUPE DE FRANCE
GRAND PRIX OPEN KARTING

2012

31 MARS | 01 AVRIL

VARENNES / ALLIER

KZ2 | KF2 | KF3

COUPE DE FRANCE
X30 GENTLEMAN
X30



GPO
Karting

FFSA



VARENNES/ALLIER (03)

KARTING 2012

31 MARS / 1^{ER} AVRIL • Coupe de France X30 & X30 Gentleman

Renseignements sur
www.gpokarting.com

Circuit International Jean Brun
Syndicat mixte de Villemouze

ENTRÉE GRATUITE



Présentation de l'épreuve

L'ASK Varennes, sous la direction de son président, Jean-Jacques Pendants, organise les 30, 31 mars et 1er avril 2012 le premier Grand Prix Open Karting FFSA de la saison sur le circuit Jean Brun, à Varennes-sur-Allier (03). Cette épreuve constitue la première des cinq

manches du Championnat de France de karting 2012 de la Fédération Française du Sport Automobile.

Compétitions du plus haut niveau en France, les Grands Prix Open Karting sont la vitrine des épreuves FFSA organisées avec la collaboration de l'opérateur institutionnel, le TKC. La saison 2011 a réuni des plateaux de qualité dans la course aux titres nationaux, en présence de concurrents étrangers fidèles des courses françaises, 2012

s'annonce tout aussi passionnante. Par son niveau sportif et son organisation, le Championnat de France fait partie du peloton de tête des Championnats nationaux à travers le monde.

Le label GPO est reconnu comme une référence internationale, une organisation qui place au premier rang les pilotes et les teams et qui vise à donner aux épreuves de Karting de haut niveau l'image d'un sport réellement exceptionnel. La présentation des épreuves GPO n'a rien à envier aux plus grandes compétitions mondiales.

En plus des trois catégories internationales qui constituent l'ossature des cinq Grands Prix, KF2, KF3 et KZ2, les catégories à succès X30 et X30 Gentleman seront invitées lors de ce GPO dans le cadre de leur Coupe de France.

L'intérêt du GPO de Varennes est renforcé cette année par l'organisation, un mois plus tard, des épreuves d'ouverture du Championnat du Monde KF1 et du Championnat d'Europe KF3. Ce GPO offre une occasion de parfaire leur entraînement, pour de nombreux pilotes français et étrangers, lors d'une compétition relevée.



- P.04** *Champions de karting avant d'être champions de F1*
- P.05** *Le Karting*
- P.06** *Les Grands Prix Open Karting FFSA*
- P.07** *Les GPO 2012*
- P.08** *Les points forts des GPO*
- P.09** *Les partenaires des GPO*
- P.10** *La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance*
- P.11** *Le déroulement de l'épreuve*
- P.12** *Les catégories*
- P.15** *Palmarès*
- P.17** *Les Coupes de France X30 et X30 Gentleman*
- P.18** *La piste de Varennes*
- P.19** *Médias*
- P.20** *Contacts*



Champions de karting avant d'être champions de F1



Sebastian Vettel



Romain Grosjean



Jean-Eric Vergne



Charles Pic



Fernando Alonso



Kimi Raikkonen



Lewis Hamilton

Le Karting

Inventé par des pilotes américains pour se distraire sur leurs aérodromes dans les années 1950, le karting est devenu aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

En France, le karting a bénéficié d'un engouement populaire à partir des années 1990 grâce à la médiatisation d'événements comme le Championnat du Monde au Mans, et surtout du fameux show or-

ganisé à Bercy relancé en 2011, avec la participation des plus grands pilotes de F1. C'est à cette époque que la pratique du karting en loisir sur des karts de location a pris son essor à travers la construction de nombreuses pistes extérieures et indoor.

Le karting de compétition propose un spectacle populaire et passionnant grâce à une grande proximité de la piste et des pilotes. Les courses sont très disputées, les dépassements nombreux avec une tension croissante, depuis les premiers essais jusqu'aux finales. Le karting est une discipline à part entière du sport automobile avec des pilotes professionnels, en même temps que la voie principale d'accès aux différentes formules monoplaces.

En 2012 trois jeunes pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1 Team), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso Racing Team) et Arthur Pic (Marussia F1 Team), tandis que Jules Bianchi est nommé comme troisième pilote chez Sahara Force India et que Brandon Maïzano continue sa progression au sein de la Ferrari Driver Academy.

Comme aime à le rappeler fréquemment les commentateurs TV, le karting est une pépinière de talents pour le plus haut niveau que constitue la Formule 1. Prost, Senna, Schumacher, Alonso, Hamilton, Kubica et maintenant Vettel, pour ne citer que les plus connus, ont commencé par briller en karting.

En France, le karting attire plusieurs millions de pratiquants chaque année en loisir. Plus de 15000 pilotes prennent leur licence dans un des 200 clubs de kart français, les Associations Sportives de Karting (ASK) affiliées à la FFSA pour pratiquer leur sport en compétition ou en entraînement. Depuis quelques années, les Ecoles Françaises de Karting permettent de former de nombreux jeunes, partout en France, de les amener à la compétition et d'élargir ainsi la base de la pyramide sportive.



Jean-Eric Vergne
ERDF Masters Kart de Paris Bercy 2011

Les Grands Prix Open Karting FFSA

Les Grands Prix Open Karting FFSA ont pris, en 2009, la relève des Grand Prix Karting FFSA organisés depuis 2000, dans le cadre du Championnat de France. Très à l'écoute de l'ensemble des pilotes, des teams et des partenaires techniques, la FFSA, sous l'impulsion de son président

Nicolas Deschaux, a conduit tout au long de la saison 2008 une importante étude, interrogeant les uns et les autres afin d'obtenir un large consensus visant à redynamiser très largement ce qui constitue la vitrine nationale du karting en France, mais aussi dans le Monde depuis de nombreuses années.

Avec les GPO, il s'est agi pour la FFSA de donner au Championnat de France un éclat tout particulier, d'assurer une vraie convivialité, de structurer une organisation moderne et une équité sportive sans faille pour offrir à tous les pilotes et les teams, un Championnat « newlook » valorisant pour eux. Après la réussite enregistrée en 2011, la FFSA maintient le cap en 2012 tout en poursuivant sa politique de réduction progressive des coûts.

Outre les titres de Champion de France attribués aux meilleurs pilotes à l'issue de la saison, il a été créé un titre de Champion de France Constructeurs Châssis dans chacune des catégories et un titre de Champion des Champions, toutes catégories confondues.

Les GPO sont inscrits au calendrier de la Fédération Internationale, la CIK-FIA.

Calendrier des GPO 2012

31 01 MARS AVRIL VARENNES / ALLIER KZ2 KF2 KF3 COUPE DE FRANCE X30 GENTLEMAN X30	12 13 MAI ANGERVILLE KZ2 KF2 KF3 COUPE DE FRANCE ROTAX MASTER ROTAX MAX	14 15 JUILLET OSTRICOURT KZ2 KF2 KF3 CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE	29 30 SEPTEMBRE ESSAY KZ2 KF2 KF3 CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE	27 28 OCTOBRE LAVAL KZ2 KF2 KF3 COUPE DE FRANCE KZ125 KZ125 GENTLEMAN
---	--	---	--	--



➤ 5 MEETING

➤ 10 GRANDS PRIX

Un nouvel état d'esprit souffle sur le karting en France depuis le lancement des GPO. Les priorités de la FFSA sont claires : la satisfaction des pilotes, des teams et du public. Pour cela, la Fédération tient compte des attentes de tous pour rendre la compétition plus attractive et plus valorisante pour tous les participants.

Les GPO accueillent également des catégories nationales très populaires auprès des amateurs : Coupe de France X30 et X30 Gentleman à Varennes, Coupe de France Rotax et Rotax Master à Angerville, Championnat de France Nationale à Ostricourt et Essay, et enfin Coupe de France KZ125 et KZ125 Gentleman à Laval.

Le challenge n'est pas simple et la situation économique actuelle ne facilite pas l'accroissement des plateaux, mais la FFSA a réalisé des efforts importants pour permettre à tous les passionnés de pratiquer leur sport favori dans les meilleures conditions. La formule mise en place depuis 2010 a fait ses preuves et la saison 2012 promet d'être des plus intéressantes à vivre et à suivre.

Les pneumatiques homologués en Championnat de France sont déterminés à la suite d'appels d'offres. La marque Vega a remporté le marché pour les années 2010-2011-2012, ce qui permet aux pilotes KF2 et KF3 d'utiliser les mêmes gommes que lors des Championnats d'Europe de la CIK-FIA. L'attrait du Championnat de France s'en trouve ainsi renforcé, notamment auprès des pilotes étrangers.



Les points forts des GPO

Le schéma de course original et maintes fois copié depuis, a démontré tout son intérêt auprès des participants comme des spectateurs : essais chronos, pré-finales et finales disputés à l'identique le samedi et le dimanche, offrent un week-end trépidant avec deux vraies journées de course.

Un soin tout particulier est apporté à la communication autour des GPO. Tout d'abord le site www.gpokarting.com diffuse des informations régulières et des communiqués relayés par de nombreux sites français et étrangers. On y retrouve également les résultats et classements des différents championnats. Pendant les épreuves, les résultats sont diffusés en direct et des compte-rendus sont publiés sur le web tout au long des meetings. Le site propose également des services en ligne pour les concurrents (inscriptions, règlements). Un espace presse est prévu pour faciliter le travail des journalistes avec des informations complètes, des documents et des photos mises à leur disposition.

Le motor-home FFSA propose une structure d'accueil de qualité pour les pilotes, les teams et leurs partenaires. Ambiance agréable et confortable, affichage des résultats en direct sur des écrans de grande taille, c'est le lieu idéal pour inviter ses partenaires.

L'équité sportive est un souci permanent dans le monde des GPO.

Les pneumatiques :

de qualité similaire aux gommages utilisés lors des courses CIK-FIA, les pneus Vega adoptent sur les GPO un marquage par code-barres identique à celui de la fédération internationale. Une qualité parfaitement homogène est donc garantie par la traçabilité des enveloppes fournies et par des contrôles simplifiés.

Embrayages KF

Pour éviter toute tentation inopportune et rassurer l'ensemble des concurrents, la FFSA a investi dans un système électronique de contrôle embarqué dans chaque kart. C'est le modèle Alpsy d'Alfano qui a été retenu, à l'identique des courses officielles CIK. Le problème de la conformité des embrayages KF n'a donc pas sa place sur les GPO.

Les commissaires techniques de la FFSA sont réputés pour la qualité des contrôles effectués sur les machines et jouent un rôle important dans la solide réputation des GPO sur ce plan.



Les partenaires des GPO

ELF


WWW.ELFRACING.COM

ITAKA


WWW.ITAKA.FR

VEGA


WWW.VAGATYRES.COM

ACTION KARTING


WWW.ACTION-KARTING.FR

LPTENT


WWW.LPTENT.COM

CERTIFIED


WWW.CERTIFIEDLABS.COM

JULIE TONELLI


WWW.JULIETONELLI.COM

CIK


WWW.CIKFIA.COM

AUTO SPORT ACADEMY


WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

BDESIGN


WWW.B-DESIGN.FR

MESSAGE


WWW.AGIRE.FR

ISUZU


WWW.ISUZU.FR

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance, partenaire particulier des GPO

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands évènements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année, elle sera partenaire officiel de la FFSA pour le Championnat de France Nationale, la Coupe de France Rotax Max et Rotax Master, la Coupe de France X30 et X30 Gentleman et la Coupe de France Minime/Cadet.

La Fondation est également impliquée dans l'essor des Ecoles Françaises de Karting mises en place par la FFSA.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire des communiqués largement diffusés et regroupe toutes les informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.



FONDATION POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.COM



www.julietonelli.com

GPO
Karting

FFSA
GRAND PRIX OPEN KARTING

Déroulement de l'épreuve

Le schéma de course spécifique des GPO comprend des courses le samedi et le dimanche. Il a inspiré la CIK pour son nouveau Championnat du Monde KF1.

Jeudi 29 mars :

Essais libres non-officiels

Vendredi 30 mars :

Essais libres officiels

Samedi 31 mars :

Warm-up, essais chronométrés, pré-finale (20 km) et finale (25 km) pour chaque catégorie.

Dimanche 1er avril :

Warm-up, essais chronométrés, pré-finale (20 km) et finale (25 km) pour chaque catégorie.

À ce programme, viennent se rajouter à Varennes, les catégories X30 et X30 Gentleman dans le cadre de leur Coupe de France.

Attribution des points :

Le nouveau barème est destiné à récompenser un maximum de pilotes.

A l'issue de chaque finale, les 50 premiers se verront attribuer des points selon la répartition suivante :

100 points au 1er, 85 points au 2è, 75 points au 3è, 70 points au 4è, 65 points au 5è, ... , 3 points au 48è, 2 points au 49è, 1 point au 50è.

Les 15 premiers classés en pré-finale marquent des points : 25, 20, 17, 15, 13, ...

Les 10 pilotes les plus rapides en séance chronométrée marquent aussi des points : 10, 9, 8, 7, ...

Les pilotes ayant réalisé le meilleur tour chronométré de leur catégorie lors de la finale du samedi et la finale du dimanche se verront attribuer 5 points supplémentaires.

Pour chaque épreuve, sera déclaré Vainqueur le pilote ayant remporté la finale, le second la seconde place et ainsi de suite...

Classement général Pilotes

Chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque GPO. Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant, pour chaque pilote, la totalité des résultats moins deux résultats.

Championnat de France Constructeurs

Un titre de Champion de France Constructeurs Châssis sera décerné pour la 3ème fois, dans les catégories KF2, KF3 et KZ2. Chaque constructeur cumulera les points de ses 2 meilleurs pilotes au classement de chaque épreuve. La somme de ces points donnera lieu à l'attribution d'un titre de Champion des Champions pour la marque la plus performante.



Catégorie KF3 en partenariat avec ELF

Passage quasi obligé pour réussir à haut niveau, la catégorie KF3 est réservée aux pilotes Juniors âgés de 13 à 15 ans. Elle représente la base des catégories internationales. Les pilotes viennent directement de la catégorie Cadet, voire du Minime (en France) et peuvent passer jusqu'à trois saisons en KF3. Les performances sont déjà très élevées et le niveau de compétition n'a rien à envier aux KF2 et KZ2.

Moteur

125cc 2 temps | Marque libre
Refroidissement liquide | Carburateur de 20mm

Régime maxi autorisé

14 000 tr/min

Puissance

Environ 26 cv
Embrayage automatique
et démarreur électrique

Pneus

Vega XH (slick) W5 (pluie)

Poids mini (pilote à bord)

145 kg

Numéros de course bordés de bleu



Catégorie **KF2** en partenariat avec l'Auto Sport Academy

La catégorie KF2 représente l'accession au haut niveau pour les pilotes âgés d'au moins 15 ans. C'est aussi la suite logique du KF3. Le matériel est au top de la performance. Le plateau est très relevé dans ce qui représente l'essence du karting de compétition.

Moteur

125cc 2 temps | Marque libre
Refroidissement liquide | Carburateur de 24 mm

Régime maxi autorisé

15 000 tr/min | Valve à l'échappement

Puissance

Environ 33 cv
Embrayage automatique
et démarreur électrique

Pneus

Vega XM (slicks) W5 (pluie)

Poids mini (pilote à bord)

158 kg

Numéros de course bordés de vert



Catégorie **KZ2** en partenariat avec **ITAKA**

Très populaire au niveau international comme national dans de nombreux pays à travers le monde, elle est ouverte à tous les concurrents âgés d'au moins 15 ans. On y retrouve des pilotes de haut niveau et d'autres qui souhaitent avant tout se faire plaisir au volant d'un engin surpuissant équipé d'une boîte à 6 vitesses. Les départs ne se font pas lancés comme en KF, mais arrêtés, comme en Formule 1.

Moteur

125cc 2 temps à boîte de vitesses (6 rapports)
 Marque libre | Refroidissement liquide
 Carburateur de 30 mm à cuve

Régime maxi autorisé

14 800 tr/min environ

Puissance

Environ 43 cv

Pneus

Vega XM (slicks) W5 (pluie)

Poids mini (pilote à bord)

175 kg

Numéros de course bordés de rouge




Palmarès des derniers Championnats de France

Espoir **KF2** (ex ICA)

2000	 Julien Ménard
2001	 Franck Mailleux
2002	 Jonathan Thonon
2003	 Armand Convers
2004	 Henki Waldschmidt
2005	 Anthony Abbasse
2006	 Anthony Abbasse
2007	 Charles Lacaze
2008	 Charles Lacaze
2009	 Sébastien Bailly
2010	 Enzo Guibbert
2011	 Pascal Belmaaziz

Junior **KF3** (ex ICA-Junior)

2000	 Alexandre Imperatori
2001	 Pierre Combot
2002	 Michael Herck
2003	 Thomas Mich
2004	 Rick Dreezen
2005	 Laurens Vanthoor
2006	 Robin Frijns
2007	 Sébastien Bailly
2008	 Brandon Maisano
2009	 Pascal Belmaaziz
2010	 Pierre Gasly
2011	 Esteban Ocon

125 **KZ2** (ex ICC)

2000	 Claude Monteiro et Alexandre Prémat
2001	 Alessandro Piccini
2002	 Alessandro Piccini
2003	 Benoit Pécasse
2004	 Ricardo Van Der Ende
2005	 Roberto Toninelli
2006	 Thomas Mich
2007	 Danny Bleek
2008	 Thomas Mich
2009	 Norman Nato
2010	 Anthony Abbasse
2011	 Thomas Mich

Championnats Constructeurs

KF2

2009	Tony Kart
2010	Tony Kart
2011	Tony Kart

KF3

2009	Tony Kart
2010	Sodi
2011	Sodi

KZ2

2009	Sodi
2010	Sodi
2011	Sodi

Champion des champions

2009	Tony Kart
2010	Sodi
2011	Sodi

Palmarès des derniers Champions de France 2011



KF2 Pascal Belmaaziz



KF3 Esteban Ocon



KZ2 Thomas Mich

Les Coupes de France X30 et X30 Master, *en partenariat avec la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance*

Le X30 est une catégorie monotype en plein essor aussi bien en France qu'en Europe. Performante et économique, elle apporte toute satisfaction aux pilotes amateurs qui veulent se faire plaisir en course, avoir de bonnes sensations et ne pas dépenser trop. Son moteur, directement issu de la technologie karting, est à la fois puissant et fiable, avec de belles montées en régime jusqu'à plus de 15 000 tr/mn. De nombreux châssis sont homologués pour le X30 en conformité avec les normes CIK, le plus souvent équipés de freins avant. La réglementation est stricte pour éviter les dépassements de budget et assurer l'équité des performances mécaniques.

Les catégories X30 et X30 Gentleman participent pour la troisième année à des épreuves fédérales de niveau national, les Coupes de France X30 et X30 Gentleman.

Pour participer à la Coupe de France, les concurrents doivent être inscrits à leur Championnat régional dans la catégorie cette année.

Palmarès de la Coupe de France X30

2010 : Pierre-Henri Janicaud

2011 : Anthony Cout

Palmarès de la Coupe de France X30 Gentleman

2010 : Pierre Allemand

2011 : Pierrick Porte

Age

Pilotes à partir de 15 ans et de plus de 32 ans pour les Gentlemen

Moteur

125cc | Marque IAME Parilla type X30
Refroidissement liquide
Carburateur Tryton de 26 mm à vis
Embrayage et démarreur électrique.

Régime maxi

15 500 tr/mn (limiteur)

Puissance

30 cv

Pneus

MGS X (gomme médium) pour le sec
Vega W5 pour la pluie.

Châssis

Homologués X30

Poids mini (pilote à bord)

160 kg (168 kg en Gentleman)



Circuit Jean Brun : Un géant du karting

Né en 1970 à l'initiative d'une poignée de passionnés Varennois, le circuit de karting de Paray-sous-Briailles a connu une croissance aussi raisonnable qu'inéluctable : Une "bouclette" de 300 m, étendue à 410 m en 1977, 810 m en 1984 et 1500 m depuis 1995.

De 1996 à nos jours, la création de parcs fermés, de bâtiments techniques, de paddocks, de sani-

taires, de la salle de briefing et d'un service de restauration, complète cette superbe réalisation.

Premier "grand" Championnat de France en 1996, Championnat d'Europe en 2003 et, consécration, Coupe du Monde en 2008 : le circuit Jean-Brun fait partie des « huit meilleurs circuits d'Europe », selon Jean-Jacques Pendax, président de l'ASK de Varennes, club aux 200 pilotes licenciés qui fait tourner ce site appartenant au Sivom de Villemouze les communautés de communes de Varennes-Forterre et En Pays Saint-Pourcinois.

Après le Championnat d'Europe KZ1 et KZ2 en 2010, les qualifications pour les Champion-

nats d'Europe KF2 et KF3 en 2011, Varennes accueillera en 2012 les manches françaises du Championnat du Monde KF1 et du Championnat d'Europe KF3 de la CIK-FIA, lors d'une épreuve cruciale pour la saison internationale, programmée fin avril.

Dédié à la compétition, le circuit n'induit pas d'activité économique pour l'instant : « Il n'est pas ouvert à la location car cela abîmerait la piste », précise Jean-Jacques Pendax. Le club, qui a investi plus de 800.000 € depuis 1996 pour améliorer les infrastructures du circuit, alimente ses recettes « grâce aux grandes courses » et aux subventions afférentes.

Projet d'extension :

« Il est actuellement en pourparlers entre le SIVOM et les agriculteurs pour acheter 10 ha qui permettraient au circuit d'avoir un vrai parking ; nous avons un sérieux manque de place quand plusieurs milliers de visiteurs viennent sur les compétitions. Et il y aurait de la surface pour créer une piste de 500 m pour la location et un circuit pour les quads et les 4x4, qui seraient gérés par un professionnel. »

Coordonnées GPS :

46°19'35"N
03°21'54"E



Etablissements Rouchy

www.rouchy.fr/club



Conseil Général de l'Allier

www.allier.fr



GPO
Karting

FFSAI
GRAND PRIX OPEN KARTING

Presse spécialisée

Auto Hebdo



Premier hebdomadaire français consacré à l'actualité du sport automobile, il apporte son ouverture sur les autres disciplines du sport automobile et publie régulièrement des articles sur le karting.

Kart Mag



Le magazine Kart Mag, spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves Nationales et Internationales.

France Auto Karting



France Auto Karting, magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Grands Prix Open Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

Tkart



Magazine italien de karting publie aussi une version en anglais sur son site.

Karting Magazine



Le plus ancien magazine de karting, en langue anglaise

www.Kartcom.com



Le site International Kartcom.com diffuse quotidiennement de l'actualité karting, les résultats, les classements et assure un suivi en direct des GPO, illustré de photos.

Télévision

FFSA TV



La FFSA commande un reportage vidéo complet des GPO à travers la société Star Prod. Les images sont mises en ligne après chaque épreuve sur le site internet www.ffsa.tv

Photo

KSP Photo Agency



KSP Photo Agency, agence photo 100% karting

www.ksp-photo-agency.com

Jacques Goisque

Responsable du Pole Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 17

e-Mail : jgoisque@ffsa.org

Opérateur FFSA

TKC - Patrick Bertin

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Fax : +33 8 73 07 53 88

e-Mail : contact.tkc@free.fr

Circuit Jean Brun

Lieudit Villemouze

03500 Paray sous Briailles

Tél. : +33 4 70 45 13 05

Fax : +33 4 70 45 57 31

e-Mail : secretariat-kartvar@orange.fr

www.karting-varences.fr

ASK Varennes

Jean-Jacques Pendants

Président

Les Pochauds B.P. 25

03150 Varennes sur Allier

Tél. : +33 4 70 45 09 70

Fax : +33 4 70 45 09 70

e-Mail : secretariat-kartvar@orange.fr

www.karting-varences.fr

Attaché de presse GPO

Frédéric Billet

Mobile : +33 6 81 54 09 03

e-Mail : frederic@kartcom.com

Rendez-vous sur
l'Espace Presse du site

www.gpokarting.com