



INFO CONCURRENT

Paris, mercredi 12 octobre 2011



Cher(e) pilote,



Les Coupes de France Minime et Cadet 2011 se dérouleront les 28, 29 et 30 octobre prochains sur le circuit d'Essay et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



Licence

Nous vous rappelons que pour les Coupes de France MINIME / CADET ne sont autorisés que les pilotes détenteurs d'une **licence NATIONALE Concurrent Conducteur** de karting en cours de validité dans sa catégorie pour 2011 et qui se seront qualifiés au travers de leur Championnat Régional.



Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé pendant la semaine qui précède l'épreuve, à partir du lundi matin 8 heures.

Le jeudi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 35€ pour la journée ou de 25€ pour l'après-midi, à régler sur place à l'organisateur.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du **jeudi matin 8h00**. Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du mercredi 14h00, mais il n'y aura pas de gardiennage pour la nuit du mercredi au jeudi.

Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement au n° de fax qui figure sur le formulaire.

Le jeudi, à partir de 14h, nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif qui se déroulera à l'espace GPO, accompagné du détenteur de la licence tuteur, muni de votre licence, de celle du mécanicien « parc assistante » et du numéro de votre transpondeur.

Nous vous fournirons 2 laissez-passer pour les parcs d'assistance (pilote et mécanicien).

Dans tous les cas, tout demandeur d'un laissez-passer FFSA devra être titulaire d'une licence en cours de validité, qu'il soit français ou étranger.

Tuteur

Nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de





mirraceline.com



l'épreuve.

Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le FORMULAIRE DE DELEGATION dûment rempli (à se procurer auprès du TKC).

Horaires

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentif à ces horaires, notamment à partir du samedi, car tout retard au parc assistance vous sanctionnera automatiquement.

Internet

Pour suivre l'actualité du Karting dans son intégralité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site www.ffsa.org.

La FFSA a lancé en 2008 la WEB TV FFSA (www.ffsa.tv). Facile d'accès et gratuite, cette Web TV vous permettra en un clic d'accéder à l'ensemble des images du sport auto et surtout des Grands Prix Open Karting. Retrouvez nous sur ffsa.tv ! Vous pourrez également suivre en direct les courses, au tour par tour, sur le site de notre chronométrage : www.savoiechrono.com
Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur les sites :

www.karting61.com

www.ouest-karting.fr

Pneumatiques

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les BRIDGESTONE de type YDS au tarif de 140,00 € TTC le train de 4 pneumatiques (2 avants et 2 arrières).

Tarif d'un pneumatique seul : l'avant 34.00 € TTC et l'arrière 36.00 € TTC.

Pour les essais libres et les warm up, vous ne pourrez utiliser qu'un seul train de pneumatiques (2 avants et 2 arrières) acheté auprès du fabricant ou apporté par le pilote. Le train de course sera stocké en parc assistance. **Les quatre pneumatiques de course seront offerts par le fabricant, fournisseur de la catégorie.** Le train d'essai sera marqué sur la bande de roulement à la sortie du parc arrivée et ce marquage sera vérifié à chaque entrée dans le parc départ.

Les bons des pneumatiques seront à retirer auprès du fabricant :

Jeudi de 14h à 18 heures

Vendredi de 7h30 à 9 heures

Technique

Moteur: exclusivement d'origine sans aucune modification.

Allumage : Selettra power pack (2000) ou Selettra digital K (2008) chaque ensemble doit rester exclusivement d'origine sans aucune modification.

Embrayage : exclusivement d'origine sans aucune modification, des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve suivant différentes méthodes.



Chronométrage

Nous vous rappelons que les pilotes engagés à la totalité du championnat doivent être propriétaire de leur transpondeur.

Dans le cas contraire, vous pouvez vous en procurer auprès de la Société VOLA 37 Avenue de St Martin 74190 PASSY Tél. 04.50.47.57.20.

Pour les pilotes inscrits sur une épreuve qui ne possèdent pas de transpondeur, vous aurez la possibilité de le louer sur place au prix de 20 € TTC. Une caution de 300 € vous sera demandée.

Aucun transpondeur ne sera vendu sur place.

Billetterie

Aucune billetterie ne sera mise en place pour cette épreuve.

Stands

Nous vous informons que les stands sont ouverts à la location au tarif de 100€ pour la manifestation. Réservation auprès de l'A.S.K K61 au 06.82.02.19.11 ou 02.33.36.88.10.

Aire de stationnement

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est à votre disposition (électricité, douches et toilettes). Bien faire connaître vos besoins en même temps que la réservation de paddock.

Prix : 40€ pour 3 nuits et 50€ pour 4 nuits, par emplacement.

Paddock

Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans le paddock avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur.

Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre polyvalente ABC prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock.

Une fois installé dans le paddock, l'extincteur devra être placé sous le auvent de la structure, visible et accessible.

Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même micro-ondes, de fumer et de stationner des camping-cars dans l'enceinte du paddock.

Nous vous rappelons que la nuit, le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.

Environnement

Vous devrez **obligatoirement** protéger le sol des structures par une bâche étanche.

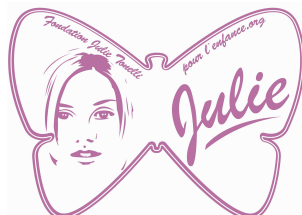
Les fûts d'essence vides devront être rapportés au camion du pétrolier.

Les pneumatiques usagés devront être rapportés au camion du manufacturier.

Aucun déchet, aucun fût, ni aucun pneumatique ne doit être abandonné ou jeté sur le site.



mirraceline.com



Espace GPO

L'Espace GPO est VOTRE espace.

Vous y trouverez en permanence les feuilles de classements de l'ensemble des catégories, des Championnats Constructeurs, la diffusion « Live » sur plusieurs écrans de tous les essais et courses.

L'espace GPO permettra à tous, concurrents, pilotes et partenaires, de se retrouver dans un cadre confortable et valorisant.

La FFSA vous invite, ainsi que vos accompagnateurs, vendredi soir à 19h00, à un apéritif pour clôturer la saison, à l'espace GPO.

Présentation Kart, Mécaniciens et Pilotes

Un effort extrêmement important a été fait pour que les GPO donnent une parfaite image du karting dans les médias. En conséquence, nous demandons à l'ensemble des teams de bien vouloir veiller à ce que les pilotes ET les mécaniciens apportent un soin tout particulier à leurs tenues vestimentaires qui devront être, idéalement, en rapport avec les couleurs du kart. Les karts devront également être, en toute circonstance, en parfait état de propreté et de présentation. La FFSA se réserve le droit de refuser l'accès au circuit des teams, pilotes ou mécanos qui ne respecteraient pas cette recommandation.

N'oubliez jamais que votre tenue générale et votre comportement, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doivent être exemplaires afin que l'image du karting et des GPO ne soit pas dévalorisée.

Tout manquement à cette règle autorisera, sans contrepartie aucune, la FFSA à exclure immédiatement les pilotes et/ou les concurrents concernés par ce non respect des valeurs essentielles aux Grands Prix Open.

Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste d'Essay, nous vous transmettons, cher(e) pilote, nos meilleures salutations.

Vous pouvez nous joindre au 06.85.13.29.26 si vous désirez des précisions complémentaires.

TEAM KARTING COMPETITION

