



Paris, mercredi 12 octobre 2011



Cher(s) Concurrent(s) et Pilote(s),  
Cher(s) Amis,



La cinquième épreuve des GRANDS PRIX OPEN Karting FFSA se déroulera les 28, 29 et 30 octobre prochains sur la piste d'Essay et nous sommes très heureux de vous compter parmi ses participants.



Vous trouverez ci-joint les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



### Licence pilote

Pour les pilotes engagés à cette épreuve, nous vous rappelons que les GRANDS PRIX OPEN FFSA sont ouverts à tout pilote détenteur d'une licence internationale de karting « Pilote-Concurrent-Conducteur A, B ou C » en cours de validité dans la catégorie.



Aucune licence ne pourra être prise ou modifiée sur place.



### Licence tuteur

Pour les pilotes mineurs, ils devront se présenter au contrôle administratif accompagnés du détenteur de la licence tuteur. Si le tuteur n'est pas présent lors de l'épreuve, ce dernier devra remplir une délégation de pouvoir (formulaire à demander auprès du TKC) et le pilote devra la remettre lors du contrôle administratif.



### Laissez-passer mécanicien parc fermé

Nous attirons votre attention sur le fait que le mécanicien « parc fermé » doit être titulaire, au minimum d'une licence « personnel satellite » en cours de validité et ce dans tous les cas :



- qu'il soit de nationalité française ou étrangère.
- que le pilote soit inscrit à l'ensemble du Championnat ou à une seule épreuve.



### Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé pendant la semaine qui précède l'épreuve à partir du dimanche soir. Pour tous renseignements concernant la disponibilité de la piste vous pouvez vous renseigner auprès de l'ASK61 (06.82.02.19.11 ou 02.33.36.88.10) ou de OUEST KARTING (06.87.24.34.39 ou 02.33.27.65.87).



Le jeudi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 35€ pour la journée ou de 25€ pour l'après-midi, à régler sur place auprès de l'organisateur.



Le paddock sera ouvert officiellement à partir du jeudi 8h00.

Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du mercredi 14h00, mais il n'y aura pas de gardiennage pour la nuit du mercredi au jeudi.



**Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement au n° de fax ou à l'adresse email qui figure sur ce formulaire.**





Le contrôle administratif sera ouvert à partir du jeudi 14h00.

Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif (ESPACE GPO) muni de votre transpondeur, votre licence, de celle du mécanicien « parc fermé » et du TUTEUR, si le pilote est mineur.

### Horaires

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentifs à ces horaires. Ils sont impératifs. Nous vous demandons également de respecter les horaires d'achat des bons d'essence et des bons de pneumatiques.

### Essence

Le carburant qui vous est proposé sera de marque et type suivant : ELF.

Le carburant est conditionné en tonnelets de 25 litres et pendant la manifestation le carburant sera stocké en parc fermé.

Le tonnelet sera vendu 110€ TTC.

**NOUVEAU**

**Afin de minimiser votre attente pour l'achat des bons d'essence sur la piste, vous pouvez désormais effectuer cette opération sur le site Internet de vente en ligne de la société ELF :**

[www.fuelforraces.com](http://www.fuelforraces.com)

**Les bons d'essence vous seront remis lors du contrôle administratif.**

Toutefois, pour les concurrents n'ayant pas acheté leurs bons d'essence sur le site Internet, vous aurez toujours la possibilité de les acheter sur place auprès du représentant de la société ELF par carte bancaire (les chèques ne sont pas acceptés) pendant les tranches horaires suivantes :

Jeudi de 14h00 à 18h00 au camion ELF

Vendredi de 7h30 à 9h00 au camion ELF

Nous vous demandons de respecter ces horaires.

Dans chacune des catégories, le premier de chaque finale se verra offrir un tonnelet de 25 litres de carburant par ELF.

Lors du briefing, un tonnelet de 25 litres de carburant, offert par ELF, sera tiré au sort pour chaque catégorie.

### Pneumatiques

**Un train de pneumatiques sera offert par la FFSA à chaque pilote inscrit.**



Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les suivants :

**KF3 :**

VEGA de type XH par temps sec (155€ TTC 2 avant + 2 arrière) et de type W5 par temps pluie (190€ TTC 2 avant + 2 arrière).



**KF2 & KZ2 :**

VEGA de type XM par temps sec (175€ TTC 2 avant + 2 arrière) et de type W5 par temps pluie (190€ TTC 2 avant + 2 arrière).



**NOUVEAU**



**Afin de minimiser votre attente pour l'achat des bons de pneumatiques sur la piste, vous pouvez désormais effectuer cette opération par le site Internet de vente en ligne ALPHA KARTING :**

[www.alpha-karting.fr](http://www.alpha-karting.fr)



**Les bons de pneus vous seront remis lors du contrôle administratif.**



Toutefois, pour les concurrents n'ayant pas acheté leurs bons de pneumatiques sur le site Internet, vous aurez toujours la possibilité de les acheter sur place auprès du représentant de la société VEGA par chèque ou en espèce (pas de carte bancaire). pendant les tranches horaires suivantes :



Jeudi de 14h00 à 19h00 au camion VEGA  
Vendredi de 7h30 à 9h00 au camion VEGA



La distribution et l'enregistrement des pneumatiques qui seront utilisés pour les essais du vendredi se fera en parc assistance et par catégorie, le jeudi de 17h à 19h30.



**REGLEMENT**



**1-MODIFICATION ART. 4.2.2**



**4.2.2. Pneumatiques** Pour les catégories KF3, KF2 et KZ2, chaque pilote disposera au maximum :

- Pour la journée de vendredi : de 8 pneus « slick » (4 avant et 4 arrière) en gestion libre mais sous contrôle de l'organisateur. Pas de quota et de contrôle de l'organisateur pour les pneus « pluie ».
- Pour la journée de samedi : de 4 pneus « slick » (2 avant et 2 arrière)
- Pour la journée de dimanche : de 4 pneus « slick » (2 avant et 2 arrière)
- Pour les deux journées, soit samedi et dimanche : de 6 pneus « pluie » (3 avant et 3 arrière) en gestion libre.

Pneus de secours « slick » uniquement en cas de crevaison : 2 pneus de secours (un « avant » et un « arrière ») maximum seront autorisés par meeting et par pilote. Ils seront pris parmi les pneus utilisés lors des essais du vendredi.



4.2.2.2. Catégorie KF3 : Pneumatique VEGA XH (pneu pluie W5).  
Catégories KF2 et KZ2 : Pneumatique VEGA XM (pneus pluie W5).  
Tous les pilotes ont l'obligation de rouler avec les seuls pneumatiques référencés ci avant pendant le meeting.





4.2.2.3 Les pneumatiques « slick » et « pluie » seront tirés au sort, marqués et montés en parc d'assistance (parc fermé) avant l'épreuve. Les pneumatiques « slick » et « pluie » seront stockés au local à pneumatiques, pendant toute la durée de la manifestation. Les pneumatiques « slick » et « pluie » seront achetés sur place auprès du fabricant partenaire de l'épreuve. En fonction des conditions climatiques, le pilote pourra décider d'acheter le type (« slick » ou « pluie ») et le nombre de pneus qu'il souhaite utiliser pour le Meeting, et ce dans les limites précisées dans l'article 4.2.2.1. Ce choix sera définitif dès la fin de la vente des bons de pneumatiques. Aucun pneu ne pourra être acheté ou échangé, passée l'heure de fermeture de la vente des bons de pneus.

La FFSA fournira, gratuitement, un train de pneus, par meeting, à chaque pilote participant.

4.2.2.4. Les trains de pneus pluie complets (3 avant et 3 arrière) non utilisés et non montés sur jantes pourront être conservés par le fabricant et transportés sur la manifestation suivante.

## 2-MODIFICATION ART. 3.4

### 3.4. ENGAGEMENT A UN UNIQUE MEETING (DEUX EPREUVES)

3.4.1. Tout pilote désirant participer à un seul meeting, soit 2 épreuves, du Championnat de France devront remplir et/ou envoyer à l'opérateur son inscription selon le modèle établi par la FFSA. L'inscription pourra s'effectuer directement par Internet sur le site [gpokarting.com](http://gpokarting.com) et/ou par courrier. Dans tous les cas, l'inscription doit être reçue par l'opérateur au minimum 15 jours avant la date du Meeting concerné, soit mercredi 20h. Passé ce délai, une majoration de 100€ vous sera demandée. Plus aucune inscription ne sera prise à partir de 20h le lundi précédent l'épreuve. L'inscription devra obligatoirement être accompagnée de son règlement (par courrier : chèque à l'ordre de la « FFSA » ; par Internet : directement par Carte Bancaire sécurisée). **L'inscription pour l'engagement à un unique meeting du Championnat de France 2011, soit 2 épreuves, est fixée à la somme de 430 € pour la catégorie KZ2 et 460 € pour les catégories KF2 et KF3 (location du boîtier Alspy incluse).**

## TECHNIQUE

### APPLICATION DU RIK CIK/FIA 2011 (sauf tour de cou)

#### Enregistrement du matériel

Le formulaire d'enregistrement du matériel, renseigné par le concurrent et signé, sera remis au délégué technique à l'entrée du briefing : tout formulaire incomplet sera refusé. Les contrôles de conformité du matériel et de l'équipement vestimentaire seront effectués tout au long de la manifestation. L'accès de la piste sera interdit à tout concurrent contrôlé non conforme.

#### Equipement

Un tour de cou homologué est obligatoire dans toutes les catégories.

#### Matériel autorisé

Deux châssis, de la même marque.

Deux moteurs, de la même marque.

#### Balance

Les poids indiqués sont des minima absolus qui doivent pouvoir être contrôlés à tout moment lors d'une compétition et lus sur l'affichage de la balance, quelle que soit sa précision de mesure, pilote et équipement (article 2.4.2 RIK).

Poids minimum : KF2=158Kg, KF3=145Kg, KZ2 = 175Kg



### Homologation

Les concurrents devront être en possession des fiches d'homologation de tout le matériel qu'ils désirent utiliser.



### Plaques numéros

Pour les essais du vendredi, vous devrez apposer, au minimum, une plaque numéro à l'avant et une à l'arrière du châssis.



### Contrôle des embrayages ALSPY

Tous les pilotes des catégories KF2 et KF3 devront OBLIGATOIREMENT équiper leur châssis d'un boîtier ALSPY pour le contrôle de l'embrayage.

Ce boîtier vous sera remis au local technique le samedi matin de 8h à 9h.

**Par ailleurs le pilote devra équiper son châssis du capteur de vitesse et du support du boîtier ALSPY. C'est 2 éléments ne sont pas fournis par la FFSA.**



**Capteur de vitesse : Alfano référence A-245**

**Support : Alfano référence A-593**



**Contact : Chrono Sport International**

1 rue Angelo Alfano

44450 BARBECHAT

Tél. : 02 40 33 31 11

Fax : 02.40.33.39.85

E-mail : [contact@chrono-sport.fr](mailto:contact@chrono-sport.fr)

Site WEB : [www.chrono-sport.com](http://www.chrono-sport.com)



### Chronométrage

Lors de la première épreuve, les groupes chronométrés seront définis par tirage au sort. Pour les épreuves suivantes, les groupes chronos seront définis en fonction du classement provisoire du Championnat.

Nous vous rappelons que les pilotes engagés à la totalité du championnat doivent être propriétaires de leur transpondeur.

Dans le cas contraire, vous pouvez vous en procurer auprès de la Société VOLA 37 Avenue de St Martin 74190 PASSY Tél. 04.50.47.57.20. [www.vola.fr](http://www.vola.fr)

Pour les pilotes inscrits sur une épreuve et qui ne possèdent pas de transpondeur, vous aurez la possibilité de le louer sur place au prix de 20€ TTC contre une caution de 300€.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention à ne pas laisser le transpondeur à charger, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite. Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur, voir réglementation karting 2011, page 139 ou sur la page Internet de la FFSA <http://www.ffsa.org/telctdc.php?id=2833&cat=docffsa> . Le transpondeur devra être opérationnel et sur le kart à partir de la première séance d'essais libres du vendredi.

### Internet

Pour suivre l'actualité des GPO dans leur intégralité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site [www.gpokarting.com](http://www.gpokarting.com)

Toutes les courses, tous les essais seront à suivre EN DIRECT sur le site des GPO !





Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur les sites :

[www.karting61.com](http://www.karting61.com)

[www.ouest-karting.fr](http://www.ouest-karting.fr)



### Identification

Les GRANDS PRIX OPEN sont des épreuves dans lesquelles les concurrents de différentes nationalités participent. Aussi, nous vous demandons que votre nom et le drapeau de votre nationalité soient apposés sur les carrosseries latérales. La hauteur minimum de la reproduction du drapeau et des lettres constituant le nom sera de 3 cm, voir réglementation karting 2011, page 106.



Par ailleurs, afin de faciliter la reconnaissance visuelle des catégories, nous vous fournirons des plaques de numéro de couleurs différentes selon les catégories (KF3 : bleu ; KF2 : vert ; KZ2 : rouge). Ces plaques numéro ne devront en aucun cas être modifiées. Les plaques numéro seront à retirer à l'espace GPO, lors du contrôle administratif.



### Aire de stationnement

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est à votre disposition (électricité, douches et toilettes). Bien faire connaître vos besoins en même temps que la réservation de paddock.

Prix : 40€ pour 3 nuits et 50€ pour 4 nuits, par emplacement.



### Billetterie

Nous vous informons qu'aucune billetterie ne sera mise en place pour cette épreuve.



### Stands

Nous vous informons que les stands sont ouverts à la location au tarif de 100€ pour la manifestation. Réservation auprès de l'A.S.K K61 au 06.82.02.19.11 ou 02.33.36.88.10.



### Paddock

Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans le paddock avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre polyvalente ABC prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

**Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock.**

Une fois installé dans le paddock, l'extincteur devra être placé sous le auvent de la structure, visible et accessible.

Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même micro-ondes, de fumer et de stationner des camping-cars dans l'enceinte du paddock.

Nous vous rappelons que la nuit, le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.



### Environnement

Vous devrez **obligatoirement** protéger le sol des structures par une bâche étanche. Les fûts d'essence vides devront être rapportés au camion du pétrolier.

Les pneumatiques usagés devront être rapportés au camion du fabricant.

Aucun déchet, aucun fût, ni aucun pneumatique ne doit être abandonné ou jeté sur le site.



### Espace GPO

L'Espace GPO est VOTRE espace.

Vous y trouverez en permanence les feuilles de classements de l'ensemble des catégories, des Championnats Constructeurs, la diffusion « Live » sur plusieurs écrans de tous les essais et courses.





L'espace GPO permettra à tous, concurrents, pilotes et partenaires, de se retrouver dans un cadre confortable et valorisant.

La FFSA vous invite, ainsi que vos accompagnateurs, vendredi soir à 19h00, à un apéritif pour clôturer la saison, à l'espace GPO.

### Présentation Kart, Mécaniciens et Pilotes

Un effort extrêmement important a été fait pour que les GPO donnent une parfaite image du karting dans les médias. En conséquence, nous demandons à l'ensemble des teams de bien vouloir veiller à ce que les pilotes ET les mécaniciens apportent un soin tout particulier à leurs tenues vestimentaires qui devront être, idéalement, en rapport avec les couleurs du kart. Les karts devront également être, en toute circonstance, en parfait état de propreté et de présentation. La FFSA se réserve le droit de refuser l'accès au circuit des teams, pilotes ou mécanos qui ne respecteraient pas cette recommandation.

N'oubliez jamais que votre tenue générale et votre comportement, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doivent être exemplaires afin que l'image du karting et des GPO ne soit pas dévalorisée.

Tout manquement à cette règle autorisera, sans contrepartie aucune, la FFSA à exclure immédiatement les pilotes et/ou les concurrents concernés par ce non respect des valeurs essentielles aux Grands Prix Open.

Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste d'Essay, nous vous transmettons, cher(e) pilote, nos meilleures salutations.

### TEAM KARTING COMPETITION

