



Cher(e) pilote,

Les Coupes de France X30 et X30 GENTLEMAN se dérouleront les 30, 31 mars et 1^{er} avril prochains sur le circuit de VARENNES sur Allier et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.

Licence

Nous vous rappelons que pour les Coupes de France X30 sont ouvertes à tout pilote détenteur d'une licence NATIONALE Concurrent Conducteur de karting ou internationale B ou C, en cours de validité dans sa catégorie pour 2012 et inscrit au Championnat Régional.

Nous vous rappelons que vous ne pourrez être assisté que d'un seul mécanicien en parc assistance et que ce dernier devra obligatoirement être détenteur d'une licence FFSA en cours de validité.

Aucune licence ne pourra être prise sur place.

Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé pendant la semaine qui précède l'épreuve à partir du dimanche soir.

Le jeudi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 50€ pour la journée ou de 35€ pour l'après-midi, à régler sur place à l'organisateur.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du jeudi 8h00.

Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du mardi 14h00, mais il n'y aura pas de gardiennage pour les nuits du mardi au mercredi et du mercredi au jeudi.

Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement au n° de fax ou à l'adresse email qui figure sur ce formulaire.

Le contrôle administratif sera ouvert à partir du jeudi 14h00.

Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif (ESPACE GPO) muni de votre transpondeur, votre licence, de celle du mécanicien « parc fermé » et du TUTEUR, si le pilote est mineur.

Tuteur

Nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.

Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le FORMULAIRE DE DELEGATION dûment rempli (à se procurer auprès du TKC).



Horaires

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentifs à ces horaires. Ils sont impératifs.

Nous vous demandons également de respecter les horaires d'achat des bons de pneumatiques.

Pneumatiques

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les suivants :

VEGA de type MGS par temps sec (276€ TTC 3 avant + 3 arrière) et de type W5 par temps pluie (285€ TTC 3 avant + 3 arrière).

Pour les essais libres et les warm up, vous ne pourrez utiliser qu'un seul train de pneumatiques (2 avant et 2 arrières) acheté auprès du fabricant ou apporté par le pilote. Le train de course sera stocké en parc assistance. Le train d'essai sera marqué sur la bande de roulement à la sortie du parc arrivée et ce marquage sera vérifié à chaque entrée dans le parc départ.

Afin de minimiser votre attente pour l'achat des bons de pneumatiques sur la piste, vous pouvez désormais effectuer cette opération par le site Internet de vente en ligne ALPHA KARTING :

www.alpha-karting.fr

Les bons de pneus vous seront remis lors du contrôle administratif.

Toutefois, pour les concurrents n'ayant pas acheté leurs bons de pneumatiques sur le site Internet, vous aurez toujours la possibilité de les acheter sur place auprès du représentant de la société VEGA par chèque ou en espèces (pas de carte bancaire). pendant les tranches horaires suivantes

Jeudi de 14h00 à 19h00 au camion VEGA
Vendredi de 7h30 à 9h00 au camion VEGA

Identification

Nous vous demandons que votre nom soit apposé sur les carrosseries latérales. La hauteur minimum des lettres constituant le nom sera de 3 cm, voir réglementation karting 2012, page 124.

Les plaques numéro seront à retirer au Motor-home FFSA, lors du contrôle administratif.

Pour les essais du vendredi, vous devrez apposer, au minimum, une plaque numéro à l'avant et une à l'arrière du châssis.

Technique

Enregistrement du matériel

Le formulaire d'enregistrement du matériel, renseigné par le concurrent et signé, sera remis au délégué technique à l'entrée du briefing : tout formulaire incomplet sera refusé. Les contrôles de conformité du matériel et de l'équipement vestimentaire seront effectués tout au long de la manifestation. L'accès de la piste sera interdit à tout concurrent contrôlé non conforme.



Chronométrage

Nous vous rappelons que les pilotes engagés à la Coupe de France doivent être propriétaires de leur transpondeur.

Dans le cas contraire, vous pouvez vous en procurer auprès de la Société VOLA 37 Avenue de St Martin 74190 PASSY Tél. 04.50.47.57.20.

www.vola.fr

Toutefois vous aurez la possibilité de le louer sur place au prix de 20€ TTC contre une caution de 300€.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention à ne pas laisser le transpondeur à charger, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur, voir réglementation karting 2012, page 158. Le transpondeur devra être opérationnel et sur le kart à partir de la première séance d'essais libres du vendredi.

Internet

Pour suivre l'actualité du Karting dans son intégralité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site www.gpokarting.com. Toutes les courses, tous les essais seront à suivre EN DIRECT sur le site des GPO !

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site www.karting-varennnes.fr

Aire de stationnement

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est à votre disposition (électricité, douches et toilettes). Bien faire connaître vos besoins en même temps que la réservation de paddock.

Prix : 15€ par nuit et par emplacement.

Billetterie

Nous vous informons qu'aucune billetterie ne sera mise en place pour cette épreuve.

Stands

Nous vous informons que les stands sont ouverts à la location au tarif de 100€ pour la manifestation.

Réservation auprès de l'A.S.K Varennes au 06 09 13 83 32.

Paddock

Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans le paddock avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre polyvalente ABC prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock.

Une fois installé dans le paddock, l'extincteur devra être placé sous le auvent de la structure, visible et accessible.

Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même



micro-ondes, de fumer et de stationner des camping-cars dans l'enceinte du paddock.

RAPPEL :

- la pose de piquet ou le perçage de la surface bitumée est **absolument interdit.**
- vous devrez **obligatoirement** protéger le sol des structures et des stands par une bâche étanche.
- pour nettoyer votre matériel, deux aires de lavage pour les châssis et les moteurs sont à votre disposition dans le paddock.

Nous vous rappelons que la nuit, le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.

Espace GPO

L'Espace GPO est VOTRE espace.

Vous y trouverez en permanence les feuilles de classements et la diffusion « Live » sur plusieurs écrans de tous les essais et courses.

L'espace GPO permettra à tous, concurrents, pilotes et partenaires, de se retrouver dans un cadre confortable et valorisant.

Présentation Kart, Mécaniciens et Pilotes

Un effort extrêmement important a été fait pour que les GPO donnent une parfaite image du karting dans les médias. En conséquence, nous demandons à l'ensemble des teams de bien vouloir veiller à ce que les pilotes ET les mécaniciens apportent un soin tout particulier à leurs tenues vestimentaires qui devront être, idéalement, rapport avec les couleurs du kart. Les karts devront également être, en toute circonstance, en parfait état de propreté et de présentation. La FFSA se réserve le droit de refuser l'accès au circuit des teams, pilotes ou mécanos qui ne respecteraient pas cette recommandation.

N'oubliez jamais que votre tenue générale et votre comportement, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doivent être exemplaires afin que l'image du karting et des GPO ne soit pas dévalorisée.

Tout manquement à cette règle autorisera, sans contrepartie aucune, la FFSA à exclure immédiatement les pilotes et/ou les concurrents concernés par ce non respect des valeurs essentielles aux Grands Prix Open.

Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste de Varennes, nous vous transmettons, cher(e) pilote, nos meilleures salutations.

TEAM KARTING COMPETITION

