



Cher(e) pilote,

La première épreuve des Championnats de France Long Circuit KZ125 et KZ125 GENTLEMAN va se dérouler les 7 et 8 juillet prochains sur le circuit de Croix-en-Ternois et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



Licence

Nous vous rappelons que le Championnat de France Long Circuit KZ125 est ouvert à tout pilote détenteur :

- d'une licence nationale de karting « Pilote Concurrent Conducteur » en cours de validité dans sa catégorie pour 2012.
- d'une licence internationale A, B ou C de karting « Pilote Concurrent Conducteur » en cours de validité dans sa catégorie pour 2012.

Pour le Championnat de France Long Circuit KZ125 Gentleman les critères sont identiques, mais le pilote doit avoir 32 ans minimum dans le courant de l'année 2012.

Nous vous rappelons que vous ne pourrez être assisté que **d'un seul** mécanicien en parc assistance et que ce dernier devra obligatoirement être détenteur d'une licence FFSA en cours de validité.

Aucune licence ne pourra être prise ou modifiée sur place.

Votre engagement ne sera validé qu'après les vérifications administratives.

Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le vendredi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 30€, à régler sur place à l'organisateur.

Le paddock sera ouvert à partir du vendredi 8 heures.

Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock.

A partir de vendredi 10h00, nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif, accompagné du détenteur de la licence tuteur, muni de votre licence, de celle du mécanicien « parc assistance » et du numéro de votre transpondeur.

Nous vous fournirons 4 laissez-passer maximum par pilote. Vous pourrez acheter d'autres laissez passer auprès de l'organisateur au tarif de 8€ pour les 3 jours.

Tuteur

Nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.

Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le **FORMULAIRE DE DELEGATION** (à demander au TKC), dûment rempli.





Horaires

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentif à ces horaires, car tout retard au parc fermé ainsi qu'au briefing vous sanctionnera automatiquement.

Essence

Le mélange utilisé pour la compétition (essais libres, essais chronométrés officiels, qualifications et phases finales) est fourni directement par le pilote. Des substitutions d'essence pourront être effectuées au cours des épreuves.

Pneumatiques

Chaque pilote disposera de 6 pneus slick (3 avant et 3 arrières) et de 6 pneus pluie (3 avant et 3 arrières) en gestion libre.

Les pneus slick vendus sur place par l'organisateur seront marqués à l'arrivée des essais chronométrés.

Les pneus pluie seront apportés par le pilote et marqués à l'issue des essais chronométrés.

Pneumatiques slick : **DUNLOP DEH**

Prix d'un pneumatique avant : 41.81€ TTC

Prix d'un pneumatique arrière : 47.66€ TTC

Pneumatiques pluie : **DUNLOP KT13**

Prix d'un pneumatique avant : 50.41€ TTC

Prix d'un pneumatique arrière : 51.57€ TTC

La nouvelle réglementation sur les pneumatiques est « **draconienne** ». Il n'est désormais plus possible, pour le circuit, de collecter les pneumatiques usagés à l'issue des meetings.

Il est donc **INTERDIT** de laisser vos pneus usagés sur le site. (tout contrevenant encourt une amende de **300€** en cas de non application de cette mesure)

Décret 2002 – 1563 du 24/12/2002 : Le fabricant s'engage à collecter à ses frais les pneumatiques usagers des concurrents.

Pneumatiques pour les essais libres

Afin de pouvoir gérer au mieux l'approvisionnement des pneumatiques pour les essais du vendredi, nous vous demandons de bien vouloir commander ces pneumatiques auprès de l'organisateur, soit par mail à c.lionne@zatrass.com ou par téléphone au 06.88.15.64.02.

Ces pneumatiques seront disponibles auprès de l'organisateur, le vendredi matin à partir de 10h.

Les pilotes n'ayant pas réservé de pneumatique ne pourront pas en acheter sur place.

Identification

Nous vous fournirons les plaques numéro et les numéros.

Ces plaques devront être apposées dès les essais officiels selon le plan d'identification de la réglementation karting (pages 123 et 124).

Chronométrage

Tout pilote propriétaire d'un transpondeur TranX 160 aura la possibilité de participer à ce Championnat de France avec son propre transpondeur. Il devra le présenter lors du contrôle administratif afin d'enregistrer le numéro.





Pour les pilotes qui ne possèdent pas de transpondeur, l'organisateur fournira le transpondeur moyennant une location de 30€ avec une caution de 300€.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention à ne pas laisser le transpondeur à charger, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.



Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur, voir réglementation karting 2012, page 158 ou sur la page Internet de la FFSA

<http://www.ffsa.org/telctdc.php?id=2833&cat=docffsa> .



Internet

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site :

www.circuitdecroix.com

Restauration

La restauration sur la piste sera ouverte à partir du vendredi midi.

Nous vous demandons de bien vouloir réserver vos repas auprès du secrétariat du circuit 03 21 03 30 13



Aire de stationnement

Une aire de stationnement camping car et caravane est mise gratuitement à votre disposition sur le site.



Billetterie

Nous vous informons qu'une billetterie sera mise en place pour ce Championnat de France.

Le montant du billet d'entrée est de 5€.

Paddock

Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement au n° de fax ou à l'adresse email qui figure sur ce formulaire.



Il est rappelé aux pilotes qu'il est strictement **interdit de détériorer le macadam** avec des pointes ou pieux lors de la mise en place de chapiteaux. Des plots sont à votre disposition dans le paddock central.

Vous pouvez disposer sur votre stand, **d'eau et d'électricité**. Pour cela le circuit met à votre disposition les prises nécessaires, que vous retirez auprès du **secrétariat du circuit (vendredi uniquement)** contre un chèque de caution qui vous sera rendu à la fin de l'épreuve à ce même secrétariat.



Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans les paddocks avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.





Nous vous rappelons que toute source de chaleur (soudure, barbecue, cuisinière, four, etc.) est absolument interdite dans le paddock. Nous vous rappelons que la nuit le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci, compte tenu qu'un service de gardiennage, par un maître chien, est assuré toute la nuit.

Réceptif

Un pot de bienvenue vous sera servi samedi à 18h30 au chapiteau de réception situé face au secrétariat.

Nous comptons sur votre présence et celle de votre team.

N'oubliez jamais que votre tenue générale, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doit être correcte afin que l'image de notre sport préféré ne soit pas dévalorisée.

Vous pouvez nous joindre à tout moment au 06.85.13.29.26 si vous désirez des précisions complémentaires.

Dans l'attente de vous accueillir sur la piste de Croix-en-Ternois, nous vous transmettons, Cher(e) pilote, nos meilleures salutations.



TEAM KARTING COMPETITION



PJ : Horaires
Réservation paddock
Plan du circuit

