



Cher(e) pilote,

La seconde épreuve des Championnats de France Long Circuit KZ125 et KZ125 GENTLEMAN va se dérouler les 10 et 11 septembre prochains sur le circuit de Haute Saintonge et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



### **Licence**

Nous vous rappelons que le Championnat de France Long Circuit KZ125 est ouvert à tout pilote détenteur :

- d'une licence nationale de karting « Pilote Concurrent Conducteur » en cours de validité dans sa catégorie pour 2011.
- d'une licence internationale A, B ou C de karting « Pilote Concurrent Conducteur » en cours de validité dans sa catégorie pour 2011.

Pour le Championnat de France Long Circuit KZ125 Gentleman les critères sont identiques, mais le pilote doit avoir 32 ans minimum dans le courant de l'année 2011.

Nous vous rappelons que vous ne pourrez être assisté que **d'un seul** mécanicien en parc assistance et que ce dernier devra obligatoirement être détenteur d'une licence FFSA en cours de validité.

Aucune licence ne pourra être prise ou modifiée sur place.

Votre engagement ne sera validé qu'après les vérifications administratives.



### **Ouverture du paddock et contrôle administratif**

Le paddock sera ouvert à partir du vendredi 8 heures.

**Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock.**

A partir de vendredi 10h00, nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif, accompagné du détenteur de la licence tuteur, muni de votre licence, de celle du mécanicien « parc assistance » et du numéro de votre transpondeur.

Nous vous fournirons 5 laissez-passer maximum par pilote.



### **Tuteur**

Nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.

Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le **FORMULAIRE DE DELEGATION** (à demander au TKC), dûment rempli.

### **Horaires**

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentif à ces horaires, car tout retard au parc fermé ainsi qu'au briefing vous sanctionnera automatiquement.



### **Essais libres du vendredi**

Le vendredi sera réservé aux essais libres, sous la responsabilité de





l'organisateur, moyennant un droit de piste, à régler sur place à l'organisateur. Vous aurez la possibilité de participer à 3 séances d'essais libres de 20 minutes chacune.

Montant des droits de piste par pilote :

- 1 séance 30€ TTC
- 2 séances 50€ TTC
- 3 séances 70€ TTC



Horaires des 3 séances d'essais libres :

- 10H30
- 11H30
- 15H25

### Essence

Le mélange utilisé pour la compétition (essais libres, essais chronométrés officiels, qualifications et phases finales) est fourni directement par le pilote. Des substitutions d'essence pourront être effectuées au cours des épreuves.



### Pneumatiques

Chaque pilote disposera de 6 pneus slick (3 avant et 3 arrières) et de 6 pneus pluie (3 avant et 3 arrières) en gestion libre.

Les pneus slick vendus sur place par l'organisateur seront marqués à l'arrivée des essais chronométrés.

Les pneus pluie seront apportés par le pilote et marqués à l'issue des essais chronométrés.

Pneumatiques slick : **DUNLOP SL6**

Prix d'un pneumatique avant : 42.28€ TTC

Prix d'un pneumatique arrière : 47.39€ TTC

Pneumatiques pluie : **DUNLOP KT13**

Prix d'un pneumatique avant : 47.10€ TTC

Prix d'un pneumatique arrière : 48.20€ TTC



### Identification

Nous vous fournirons les plaques numéro et les numéros.

Ces plaques devront être apposées dès les essais officiels selon le plan d'identification de la réglementation karting (pages 105 et 106).



### Chronométrage

Tout pilote propriétaire d'un transpondeur TranX 160 aura la possibilité de participer à ce Championnat de France avec son propre transpondeur. Il devra le présenter lors du contrôle administratif afin d'enregistrer le numéro.

Pour les pilotes qui ne possèdent pas de transpondeur, l'organisateur fournira le transpondeur moyennant une location de 30€ avec une caution de 300€.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur, voir réglementation karting 2011, page 139 ou sur la page Internet de la FFSA

<http://www.ffsa.org/telctdc.php?id=2833&cat=docffsa> .





### **Internet**

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site : [www.circuitdehautestointonge.com](http://www.circuitdehautestointonge.com)

Et si vous souhaitez faire un tour en caméra embarquée :

<http://www.video-auto.com/tour-du-circuit-de-haute-saintonge-en-porsche-997-turbo.html>

### **Billetterie**

Nous vous informons qu'aucune billetterie ne sera mise en place pour ce Championnat de France.

### **Paddock**

**Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement au n° de fax ou à l'adresse email qui figure sur ce formulaire.**



Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans les paddocks avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

Nous vous rappelons que toute source de chaleur (soudure, barbecue, cuisinière, four, etc.) est absolument interdite dans le paddock.

Nous vous rappelons que la nuit le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci, compte tenu qu'un service de gardiennage, par un maître chien, est assuré toute la nuit.

Nous vous joignons le règlement intérieur du circuit que nous vous demandons de respecter



### **Restauration**

Une buvette de restauration rapide sera ouverte dès le vendredi. Vous pourrez vous faire servir des sandwiches, boissons et assiettes « faux-filet frites ».

### **Réceptif**

**Un pot de bienvenue vous sera servi samedi à partir de 18h45.**

Nous comptons sur votre présence et celle de votre team.

N'oubliez jamais que votre tenue générale, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doit être correcte afin que l'image de notre sport préféré ne soit pas dévalorisée.

Vous pouvez nous joindre à tout moment au 06.85.13.29.26 si vous désirez des précisions complémentaires.

Dans l'attente de vous accueillir sur la piste de Haute Saintonge, nous vous transmettons, Cher(e) pilote, nos meilleures salutations.



**TEAM KARTING COMPETITION**



PJ : Horaires

Réservation paddock

Plan du circuit

Règlement intérieur