



## INFO CONCURRENT



Paris, vendredi 8 juin 2012



Cher(e) pilote,



La Coupe de France MINIKART se déroulera les 6, 7 et 8 JUILLET prochains sur le circuit de Soucy et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



### **Licence**

Nous vous rappelons que la Coupe de France MINIKART est ouverte à tout pilote détenteur d'une licence nationale de karting Pilote Concurrent Conducteur délivrée par la FFSA, et en cours de validité pour sa catégorie en 2012.



- âgés de 7 à 11 ans (âgés de 7 ans minimum, age révolu) et titulaire d'un volant d'or ou d'argent délivré par une EFK
- âgés de 8 ans minimum (age révolu) test de roulage à l'appui
- âgés de 11 ans (atteignant l'âge de 11 ans dans l'année) et titulaires d'une licence Nationale Concurrent Conducteur Minikart Karting 2012.



### **Tuteur**

Nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.

Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le **FORMULAIRE DE DELEGATION** (ci-joint pour les nouveaux inscrits), dûment rempli.



### **Ouverture du paddock et contrôle administratif**

Le circuit sera fermé pendant la semaine qui précède l'épreuve à partir du dimanche soir.

Le jeudi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 30€ pour la journée ou de 20€ pour l'après-midi, à régler sur place auprès de l'organisateur.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du jeudi 9h00.

Toutefois, vous pourrez vous installer le mercredi 9h à 12h et de 14h à 19h, mais il n'y aura pas de gardiennage pour la nuit du mercredi au jeudi.





**Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement au n° de fax ou à l'adresse email qui figure sur ce formulaire.**



Le contrôle administratif sera ouvert à partir du jeudi 14h00. Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif (Motor-home FFSA) muni de votre transpondeur, votre licence, de celle du mécanicien « parc fermé » et du TUTEUR.



### **Horaires**

Vous trouverez en annexe 1 les horaires pour l'épreuve. Nous vous remercions de bien vouloir être attentif à ces horaires, notamment à partir du samedi, car tout retard au parc fermé vous sanctionnera automatiquement.



### **Règlements**

Les seuls règlements applicables sont ceux qui figurent sur le site FFSA - Espace licenciés - Karting - Règlements Karting.



### **Essence**

Le carburant et l'huile seront fournis directement par le pilote. Des substitutions d'essence pourront être effectuées, nous vous demandons donc de prévoir un bidon d'huile cacheté.



### **Pneumatiques**

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les VEGA de type CADETTI.



**Essais officiels et warm up** : chaque pilote disposera de 4 pneus slick (2 avant - 2 arrière) apportés par le pilote ou achetés sur place auprès de manufacturier.

Ces pneumatiques seront marqués sur la bande de roulement, à chaque sortie du parc assistance et ce marquage sera contrôlé à chaque entrée dans le parc assistance.



**Essais chronométrés, qualifications, phases finales** : chaque pilote disposera de 4 pneus slick (2 avant - 2 arrière). Ces pneus seront fournis gratuitement par le manufacturier partenaire de l'épreuve. Les pneus seront tirés au sort et marqués en parc fermé avant l'épreuve. Ces pneumatiques seront les seuls à pouvoir être utilisés pendant la durée de l'épreuve et ce, à partir du warm up ou de la dernière séance d'essai précédent les essais chronométrés. Ces pneumatiques seront marqués sur la bande de roulement, à chaque sortie du parc assistance et ce marquage sera contrôlé à chaque entrée dans le parc assistance.



### **Identification**

Par ailleurs, afin de faciliter la reconnaissance visuelle des catégories, nous vous fournirons des plaques de numéro de couleurs. Ces plaques numéro ne devront en aucun cas être modifiées. Les plaques numéro seront à retirer au motor-home FFSA, lors du contrôle administratif. Ces plaques devront être apposées dès les essais libres selon le plan d'identification joint en annexe.





### **Chronométrage**

Si vous ne possédez pas de transpondeur, vous pourrez vous en procurer un gratuitement lors du contrôle administratif. Toutefois, il vous sera demandé une caution de 300€, qui vous sera restituée à la fin de la manifestation en échange du transpondeur.



### **Internet**

Toutes les courses, tous les essais seront à suivre EN DIRECT sur le site [www.savoiechrono.com](http://www.savoiechrono.com)



Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site [www.asksens.com](http://www.asksens.com)



### **Billetterie**

Nous vous informons qu'aucune billetterie ne sera mise en place pour cette Coupe de France.



### **Aire de stationnement**

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est à votre disposition (électricité, douches et toilettes). Bien faire connaître vos besoins en même temps que la réservation de paddock.  
Prix : 15€ par nuit et par emplacement.



### **Paddock**

Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans le paddock avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre polyvalente ABC prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

**Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock.**

Une fois installé dans le paddock, l'extincteur devra être placé sous le auvent de la structure, visible et accessible.



Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type, même micro-onde et **de stationner des camping-cars dans l'enceinte du paddock.**



Nous vous rappelons que la nuit, le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.



### **Environnement**

Vous devrez **obligatoirement** protéger le sol des structures par une bâche étanche.

Les fûts d'essence vides devront être rapportés au camion du pétrolier. Les pneumatiques usagés devront être rapportés au camion du manufacturier.



Aucun déchet, aucun fût, ni aucun pneumatique ne doit être abandonné ou jeté sur le site.



## Quiz

Rendez-vous, pour tous les pilotes MINIKART, au motor-home FFSA, samedi entre 10h45 et 11h30, pour participer à un quiz éducatif autour du karting : sa pratique, sa réglementation, son environnement, etc.



Venez tester vos connaissances !!!!

## Motor-home FFSA

Le motor-home FFSA est VOTRE espace.

Vous y trouverez en permanence les feuilles de classements de l'ensemble des catégories.

N'oubliez jamais que votre tenue générale et votre comportement, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doivent être exemplaires afin que l'image du karting ne soit pas dévalorisée.

Tout manquement à cette règle autorisera, sans contrepartie aucune, la FFSA à exclure immédiatement les pilotes et/ou les concurrents concernés.

Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste de Soucy, nous vous transmettons, cher(e) pilote, nos meilleures salutations.



TEAM KARTING COMPETITION

