



AUTOMOBILE ▶ KARTING

Première branchée

À Paris-Bercy, les pilotes veulent tous gagner la première course de kart électrique, organisée ce week-end.



PARIS, PALAIS OMNISPORTS DE PARIS-BERCY, HIER. – Pilotes de différents horizons, F 1, Endurance, rallye ou même karting, ils ont tous découvert et apprécié cette machine électrique. Comme ici Loeb et Ogier, respectivement n° 1 et n° 3. (Photo Nicolas Luttriau/L'Equipe)

LA COMPÉTITION : DANS LES GÈNES

N'allez surtout pas croire qu'ils sont uniquement venus pour le plaisir. Dès qu'il s'agit d'enfiler une combinaison et de s'aligner sur une grille de départ, les pilotes ne pensent qu'à gagner. Il fallait les voir, hier après-midi lors des essais libres, s'épier, bricoler, interroger les ingénieurs de Sodikart, afin de tirer le maximum de leur machine. L'intox et l'intimidation étaient aussi au rendez-vous. « On est au taquet mais sans se prendre la tête ! », résumait Franck Montagny. L'ambiance est bon enfant, mais pas question de partager ses réglages ou de se faire de cadeaux. « Dans le terme "compétition amicale", il y a deux mots qui ne vont pas ensemble, plaisantait Sébastien Bourdais. On est tous pareils : on veut être devant ! La piste est très courte et il n'y a que des bons pilotes, dont certains avec des gros CV en karting. Tout le monde cache son jeu et chacun essaie de savoir ce qu'a fait l'autre en termes de réglages. On est à fond dans l'ambiance karting ! »

LE KARTING : UNE ÉCOLE DE LA VIE

En arrivant à Bercy, les pilotes ont très vite retrouvé les gestes qui étaient encore les leurs, voilà peu. La plupart des "stars" invitées ont effectué leurs classes en karting avant de s'envoler vers la F1 ou l'Endurance, alors les souvenirs sont vite revenus... Les gestes aussi. Pendant que Jules Bianchi s'appliquait à rendre les pare-chocs de son kart rutilants, Franck Montagny se char-

geait de relever ses pressions de pneus : « Le karting a fait évoluer ma vie, confie l'actuel pilote Peugeot. C'était une belle période de ma jeunesse et c'est bon de comprendre que quand tu fais des choix par toi-même, cela engendre des résultats et que quand tu fais les bons, ça finit par payer. C'est une école de la vie. » L'apprentissage idéal de la compétition également, car avant d'être sous les projecteurs, ils ont tous connu la rudesse du kart : « C'est une grosse pression car on roule en peloton, pare-chocs contre pare-chocs. Ça joue toujours très serré et c'est très formateur », confirme Sébastien Bourdais.

LE KART ÉLECTRIQUE : L'AVENIR

Plus que jamais dans l'air du temps, ce kart électrique est la première réponse du sport auto à ses détracteurs. Même s'il doit encore trouver son public, la machine utilisée à Bercy est loin d'avoir rebuté les pilotes : « C'est un super produit, affirme Bourdais. Il est très novateur et a beaucoup de potentiel. C'est évidemment un véhicule précurseur mais c'est une belle chose que d'explorer cette voie. Si le plaisir est toujours là et qu'on peut le faire sans impacter la nature, alors pourquoi pas. » Pour son coéquipier chez Peugeot Sport, le constat est identique : « On ne peut pas aller à l'encontre de ce qui se passe dans le monde, pour Montagny. Ce kart est une sorte de vitrine et je suis heureux d'avoir été choisi pour le présenter pour la première fois au public. »

L'AMBIANCE : PAS ASSEZ DE BRUIT

Si l'arène de Bercy reste la plus grande arène fermée à Paris, elle requiert, pour s'enflammer, d'être remplie et qu'on y fasse du bruit. Malheureusement, malgré une affluence correcte, les tribunes étaient loin d'être pleines et l'absence de "pétarade mécanique" a un peu frustré les passionnés qui avaient fait le déplacement. « Même si je savais que ça ne serait plus comme à l'époque des karts thermiques, je suis un peu déçu que l'électrique ne fasse aucun bruit. Ça manque vraiment », explique Jérôme, venu de Nancy. « Heureusement, les karts accélèrent vraiment fort et, visuellement, on le ressent très bien », tempère son ami Stéphane, qui pratique le kart en amateur également. Pour les pilotes, même si le challenge en piste a son importance, régaler le public est primordial : « Je suis très heureux d'être là devant le public français, surtout au lendemain (vendredi) de ma titularisation en Formule 1, assure Romain Grosjean. J'ai très envie de partager ça avec eux. » Pour Jules Bianchi, le pilote de réserve Ferrari, bien que très jeune (22 ans), il est déjà temps de transmettre le témoin : « Petit, je regardais les stars de la F1 à Bercy, alors que je faisais déjà du kart. C'était une belle motivation et j'espère qu'à notre tour, nous pourrions donner l'envie à des jeunes de faire du kart, quand ils nous auront vus à Bercy, ce week-end. »

JULIEN FEBREAU

PROGRAMME

AUJOURD'HUI : de 13 heures à 18 h 20 (départ de la grande finale).

PRINCIPAUX ENGAGÉS. - Loeb, Ogier (WRC) ; Sutil (ALL), Di Resta (GBR), D'Ambrosio (BEL), Chandhok (IND), Grosjean (F1) ; Bourdais, Dumas, Montagny, Sarrazin (Endurance) ; Bianchi (GP2) ; Vergne (FR 3.5).

■ **F1 : RÄIKÖNEN CHUTE EN MOTONEIGE.** - Hier, à Saalbach-Hinterglemm, en Autriche, alors qu'il participait à une course en motoneige, Kimi Räikkönen est tombé en prenant un virage trop rapidement. Le Finlandais, champion du monde de F1 2007, qui fera son retour dans la discipline en 2012 avec Lotus F1 Team, s'est relevé avec un poignet gauche endolori. À propos de cet incident, l'équipe de F1 communiquait rapidement via son site Internet : « Nous venons de parler à Kimi. Il n'y a aucune inquiétude à avoir. Il aura peut-être besoin de faire voir son poignet lundi de nouveau. Mais c'est tout. » Voilà moins d'un an, Robert Kubica, pilote LRGP, avait été grièvement blessé dans un accident de rallye, en Italie, avant le début du Championnat 2011. Le Polonais n'a toujours pas repris la compétition.

■ **TROPHÉE ANDROS : DAYRAUT CHEZ LUI.** - Champion en titre, Jean-Philippe Dayraut, Toulousain et régional de l'étape, qui se déroule ce week-end au Pas de la Case dans les Pyrénées, a remporté hier la deuxième manche qualificative. Le pilote Mini prenait alors la tête provisoire du Trophée, avant les finales de cette deuxième épreuve de la saison, courues hier soir.