

2^{EME}
KART CUP
DE LA GRANDE MOTTE

1 ET 2 MAI 2010

Circuit Urbain
à deux pas du Port >>>>

PLACES LIMITEES

KFS 100 Jeune
KFS 100
X 30
OPEN sans BV
KZ 125
OPEN avec BV



COUPE DES CHAMPIONS
TTI CARBONE



A.S. KARTING LA GRANDE MOTTE 34



www.karting-sud.com

62, rue du Marin Blanc – 34280 LA GRANDE MOTTE

Tél. : 06 64 67 55 26 / Fax : 04 67 501 401

E-mail : ask.lagrandemotte@free.fr

L'**ASK LA GRANDE MOTTE 34** en collaboration et avec le soutien de la ville de La Grande Motte, a le plaisir de vous annoncer l'organisation de la

2^{EME} KART CUP DE LA GRANDE MOTTE

LES 1 ET 2 MAI 2010

La Grande Motte, ville balnéaire phare du département de l'Hérault, dynamique et sportive, va pour la deuxième fois vibrer **le week-end du 1^{er} mai**, au son des sports mécaniques avec la deuxième édition de la KART CUP. A cette occasion vous aurez la possibilité de découvrir ou redécouvrir ses plages, son golf, son port de plaisance, son Casino et son architecture unique et si originale qui en font sa réputation.

Événement particulièrement rare et exceptionnel dans le monde du karting, cette compétition sur tracé urbain (circuit en centre ville à deux pas du port), relève encore cette année du défi.

De ce fait les **1 et 2 mai 2010** deviennent des dates incontournables dans le calendrier de tout pilote et de son entourage, désirant connaître des sensations fortes et hors du commun dans un environnement exceptionnel et somptueux.

*Nous souhaitons faire à
nouveau de cette
manifestation :*

*« La fête du karting »,
le rendez-vous de l'année à
ne pas manquer.*



*Pour cela, nous mettons en
œuvre tous les moyens
financiers, humains, matériels,
techniques et de communication
nécessaires,*



pour vous satisfaire et pour que cette course soit une totale réussite, un vrai moment de bonheur pour vous pilotes, mécaniciens, tuteurs et autres accompagnateurs, mais aussi pour le public, attendu comme en 2009, en nombre, ce week-end du 1^{er} mai.

Tout sera fait pour l'accueillir dans les meilleures conditions : tribunes, nombreuses animations, sonorisation, podiums devant le Palais des Congrès, speaker, photos de presse, présence de médias et de nombreuses personnalités **VIP**, etc. Un très beau spectacle en perspective !

LA KART CUP

UNE COURSE MAGNIFIQUE

MAIS PAS UNIQUEMENT

- DU SPECTACLE ET DES ANIMATIONS
- DES PERSONNALITES (VIP)
- LA PROMOTION
DE LA REGION LANGUEDOC ROUSSILLON
ET DE LA VILLE DE LA GRANDE MOTTE
- DES RETOMBÉES ECONOMIQUES

ET SURTOUT

- LA PROMOTION DU KARTING

RETOUR EN IMAGES SUR L'ÉDITION 2009



115 PILOTES VENUS DE TOUTE LA FRANCE



DES MOMENTS INOUBLIABLES



**UN IMMENSE SUCCES
POPULAIRE ET SPORTIF**





20 000 SPECTATEURS



**UNE AFFLUENCE SANS PRECEDENT
SUR UN CIRCUIT DE KARTING**



L'ASK LA GRANDE MOTTE 34

Toujours autant d'animations, des partenaires prestigieux, des personnalités (*VIP*), une dotation exceptionnelle et des nouveautés.

UN GRAND MOMENT POUR LA PROMOTION DU KARTING !



Circuit de près de 1000 mètres

www.tecprokart.com

Pour 2010 le maître mot de la KART CUP sera la sécurité.

- 1/ **Nouvel aménagement de la chaussée.**
- 2/ **Modification du tracé du circuit, notamment le virage rapide avant l'entrée des stands.**
- 3/ **Circuit rallongé avoisinant les 1000 mètres.**
- 4/ **Equipement quasi, voire intégral de la piste en TECPRO.**



REMISE DES PRIX

10 000 €

de

dotation

**Nombreux lots ET tirage au sort
toutes catégories confondues**

D' UN CHASSIS KFS 100

PALAIS DES CONGRES



PODIUMS

et cérémonie de la

REMISE DES PRIX



**COUPE
DES CHAMPIONS
TTI CARBONE**



LE MOT DU PRESIDENT

La première KART CUP a été un événement apprécié par plus de 20 000 spectateurs. Grace à cette superbe manifestation, nous avons pu tous ensemble faire découvrir notre sport, notre passion, à un nombre considérable de personnes et par la même promouvoir de manière exceptionnelle le karting.

Nous avons organisé la première édition de la KART CUP dans un esprit festif et convivial. La deuxième édition ne dérogera pas à la règle. Toujours le même mot d'ordre, toujours le même objectif : vous satisfaire et promouvoir notre sport.

Notre ambition à tous, faire de la KART CUP de La Grande Motte une classique. La référence en matière d'épreuve sur circuit urbain.

Sans le soutien de nos partenaires et sponsors, sans le soutien de la ville de La Grande Motte et sans l'aide apportée par les bénévoles venus de nombreux clubs des CRK Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon et plus particulièrement de l'ASK KCPOM, la KART CUP n'existerait pas. Sans vous amis pilotes et accompagnateurs, elle n'existerait pas.

Pour finir, une pensée toute particulière pour les pères fondateurs, les initiateurs de cette épreuve. Sans eux non plus la KART CUP n'existerait pas. J'ai nommé mes amis, Patrick GRIOTTO, Henri-Pierre CHAMONTIN, Manuel SICILIA, Renaud DUBREUIL et Michel DANIS.

Un grand merci à vous tous et bonne KART CUP 2010.

Sportivement,

Nicolas ZERVOS



2^{EME} KART CUP DE LA GRANDE MOTTE

CATEGORIES

ADMISES

ET PRECISIONS

**PLACES LIMITEES
A 25 PILOTES PAR CATEGORIE**



KFS 100 JEUNE :

Règlement Sportif et Technique National ainsi que Règlement de la Coupe de Marque.

KFS 100 :

Règlement Sportif et Technique National ainsi que Règlement de la Coupe de Marque.

X 30 :

Règlement Sportif et Technique National ainsi que Règlement de la Coupe de Marque.

Cette catégorie sera réservée aux pilotes expérimentés.

OPEN Karts 2T sans BV :

Catégorie ouverte aux karts « 2 temps » sans boîte de vitesses, (X30, Rotax, KFS125, etc.).

Elle est destinée aux pilotes moins expérimentés ainsi qu'aux gentlemen drivers.

Chaque concurrent devra se conformer aux RSN / RTN et au Règlement de sa Coupe de Marque.

Les pilotes de 32 ans et plus n'auront pas l'obligation de s'inscrire en Gentleman ou Master et pourront courir au poids minimum autorisé dans le règlement de leur Coupe de Marque.

Soit, 160 kg pour les X30 et les Rotax.

Le classement pris en compte pour le podium et la remise des prix, sera celui du résultat au scratch de la finale.

KZ 125 :

Règlement Sportif et Technique National.

Cette catégorie sera réservée aux pilotes expérimentés.

OPEN karts avec BV :

Catégorie ouverte aux karts avec boîte de vitesses, (KZ125).

Elle est destinée aux pilotes moins expérimentés et aux gentlemen drivers.

Peuvent y participer les pilotes qui n'ont pas comme priorité et ambition la performance pure mais plutôt la convivialité, l'ambiance et le plaisir d'être présents à cette course si particulière.

Les pilotes de 32 ans et plus n'auront pas l'obligation de s'inscrire en Gentleman et pourront courir au poids minimum autorisé dans le Règlement Technique National en catégorie KZ125.

Le classement pris en compte pour le podium et la remise des prix, sera celui du résultat au scratch de la finale.

TTI CARBONE :

Règlement Sportif et Technique National et Règlement de la Coupe de Marque.

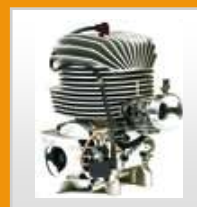
PNEUMATIQUES



- L'organisateur ne fournira pas de pneumatiques.
- Ils devront être conformes au RTN et pour les catégories concernées, conformes également au règlement de la Coupe de Marque.
- Les concurrents pourront utiliser pour la course des pneumatiques neufs ou usagés.
- Les pneumatiques seront marqués à l'issue des essais chronométrés.
Attention : Le marquage devra être totalement visible sur les 4 pneumatiques à chaque entrée dans le « parc départ » (pré grille).
- Ils ne seront pas gardés en « parc fermé ».
- Un seul train « slick » par pilote sera autorisé pour l'ensemble de l'épreuve *.
- En cas de crevaison et avant sa sortie du « parc arrivée », le pilote devra la faire constater à un commissaire technique. Il devra remplacer son pneumatique (par un usagé ou un neuf) sur place et le faire marquer par un commissaire technique avant sa sortie du « parc arrivée ». Toute crevaison constatée hors du « parc arrivée » ou après avoir quitté celui-ci, ne sera pas prise en considération.
- Dans le cas d'une détérioration volontaire d'un pneumatique par un pilote, celui-ci sera exclu de la manifestation et ce, sans pouvoir prétendre au remboursement de son engagement.
- Pour les catégories ayant le droit d'utiliser des pneumatiques « pluie », un seul train par pilote sera autorisé pour l'ensemble de l'épreuve. Les pneumatiques « pluie » seront marqués à l'issue de leur première manche d'utilisation et ce, avant la sortie des concurrents du « parc arrivée ».
- En cas de doute ou de litige, tout train de pneus pourra faire l'objet d'une retenue par les commissaires techniques en accord avec les commissaires sportifs à des fins d'analyse, (traitement éventuel des pneus).

* En catégorie TTI Carbone, un train et demi « slick » (3 pneus avant et 3 pneus arrière) en gestion libre, sera autorisé par pilote pour l'ensemble de l'épreuve.

ENREGISTREMENT TECHNIQUE ET CONFIRMATION D'ENGAGEMENT



- L'enregistrement technique (matériel et équipement pilote) sera réalisé le samedi matin 1^{er} mai. Les moteurs seront plombés. Il est impératif pour la sécurité de tous que les karts soient conformes à la réglementation technique dès les essais libres du samedi matin.
- La formalité de confirmation d'engagement sera réalisée le samedi matin 1^{er} mai. Un macaron fourni par l'organisateur devra être apposé par le pilote sur le nassau panel de son kart. Tout pilote qui n'aura pas apposé ce macaron sur son kart se verra refuser l'accès à la piste.
Attention : Fourniture obligatoire à l'organisateur, des licences en cours de validité, « pilote » et « Mécanicien » EIPS ou « Tuteur » ICT.

DEROULEMENT DE L'EPREUVE

➤ SAMEDI 1^{er} MAI :

Matin : Confirmation d'engagement, enregistrement technique et séances d'essais libres.

Après midi : Essais chronométrés et manches qualificatives.

➤ DIMANCHE 2 MAI :

Matin : Manches qualificatives et pré finales.

Après midi : Finales suivies des podiums et de la cérémonie de la remise des prix.

- Le programme précis de la manifestation sera communiqué un mois environ avant l'épreuve.



ACCUEIL ET INFOS PRATIQUES

- L'accueil des pilotes se fera le vendredi 30 avril de 09H00 à 19H00 et le samedi 1^{er} mai de 06H30 à 08H30 au plus tard.
- Les véhicules privés (voitures et camping cars), ne pourront pas stationner dans les paddocks. Une aire de stationnement sera mise à leur disposition.
- **Attention :**
 - Le samedi 1^{er} mai, les véhicules privés ne pourront pas accéder à leur parking après 08H30 et ne pourront pas en sortir avant 19H30.
 - Le dimanche 2 mai, ils pourront réintégrer leur parking au plus tard à 07H30 mais ne pourront plus en sortir avant 19H30.



- **Attention :** L'accès au courant électrique étant impossible à l'aire de stationnement des véhicules privés, les camping cars devront être munis d'un groupe électrogène.
- Les paddocks seront surveillés par des vigiles, les nuits du vendredi 30 avril au samedi 1^{er} mai et du samedi 1^{er} mai au dimanche 2 mai.
- Les pilotes ne disposant pas de transpondeur auront la possibilité d'en louer auprès de l'organisateur lors de la confirmation de l'engagement. Un chèque de caution leur sera demandé.

ENGAGEMENTS

- Les engagements sont limités à 25 pilotes par catégorie.
- La confirmation de l'engagement est obligatoire avant l'enregistrement technique.
- La fourniture à l'organisateur lors de la confirmation de l'engagement, des licences « pilote », « mécanicien » EIPS ou « tuteur » ICT, en cours de validité, est obligatoire.
- Les numéros de course ne seront pas fournis par l'organisateur.
- Un pilote pourra s'engager que dans une seule catégorie.
- Aucun engagement ne sera pris sur place les vendredi 30 avril et samedi 1^{er} mai.
- Pour toute annulation d'engagement après le 1^{er} avril 2010, aucun remboursement ne sera effectué par l'organisateur.
- Tout bulletin d'engagement incomplet et/ou non accompagné du règlement sera automatiquement refusé.
Attention : Réponse obligatoire au questionnaire : palmarès, nombre de courses effectuées, ancienneté de la licence.
- L'engagement est fixé à la somme de 100,00 €. Le chèque sera encaissé après l'épreuve.
- En signant son bulletin d'engagement, le pilote s'engage à respecter la réglementation de la FFSA et déclare avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve. L'organisateur se réserve le droit d'accepter cet engagement.
- En signant son bulletin d'engagement, le pilote accepte également de se soumettre à un contrôle anti-dopage éventuel.
- La direction de course se réserve le droit de changer de catégorie un pilote « X30 » ou « KZ125 », qu'elle jugerait à l'issue des essais chronométrés trop lent par rapport aux autres pilotes de la catégorie. Par conséquent, tout pilote « X30 » ou « KZ125 » jugé trop lent par la direction de course, pourra être déplacé pour des raisons de sécurité vers la catégorie OPEN correspondante.

Engagements auprès de l'**A.S. KARTING**
LA GRANDE MOTTE 34

*Un tee-shirt OFFERT
aux couleurs de la **KART CUP**,
pour tout engagement avant le 1^{er} avril*



Adresse Postale :
2, rue des Néréides
34470 PEROLS

Tél. : 06 64 67 55 26 / Fax : 04 67 501 401
E-mail : ask.lagrandemotte@free.fr

Bulletin d'engagement, également disponible

sur  et 
www.karting-sud.com www.kartix-parc.com



Adresse Postale : 2, rue des Néréides – 34470 PEROLS
Tél. : 06 64 67 55 26 / Fax : 04 67 501 401
E-mail : ask.lagrandemotte@free.fr

www.karting-sud.com

2^{EME} KART CUP DE LA GRANDE MOTTE

1 & 2 MAI 2010

BULLETIN D'ENGAGEMENT 1/2

Informations Pilote

Nom : Prénom :
Adresse :
Code Postal - Ville :
Tél. : E-mail :@.....
ASK : CRK (Région) :
N° de licence : N° du transpondeur :
N° de Course souhaité : Taille pour le tee-shirt offert : S M L XL XXL

Numéros de course non
fournis par l'organisateur.

Informations Mécanicien / Tuteur

Licence EIPS / ICT obligatoire.

Nom : Prénom : ASK :
N° de licence : E-mail :@.....

CATEGORIE : KFS100 Jeune ☐ KFS100 ☐ X30 ☐ TTI Carbone ☐ KZ125 ☐
OPEN avec BV ☐
OPEN 2T sans BV ☐ Préciser ➔ X30 ☐ X30 Gentleman ☐ KFS125 ☐
ROTAX Max ☐ ROTAX Max Master ☐
AUTRE ☐ (préciser) :

MONTANT DE L'ENGAGEMENT : 100,00 €

En signant ce bulletin d'engagement, le pilote s'engage à respecter la réglementation de la Fédération Française du Sport Automobile et déclare avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve. L'organisateur se réserve le droit d'accepter cet engagement.

Tout bulletin d'engagement incomplet et/ou non accompagné du règlement sera automatiquement refusé.

Pour toute annulation d'engagement après le 1^{er} avril 2010, aucun remboursement ne sera effectué par l'organisateur.

DATE :

SIGNATURE Pilote et Tuteur



2EME KART CUP DE LA GRANDE MOTTE

1 & 2 MAI 2010

BULLETIN D'ENGAGEMENT 2 / 2

Informations Pilote / Questionnaire (Réponse obligatoire)

Nom :Prénom :

- Utiliserez-vous un camping car ? OUI ☐ NON ☐
- Depuis quelle année sans interruption êtes-vous détenteur d'une licence pilote FFSA Karting ?
- Combien de courses avez-vous effectué en 2008 ?
Aucune ☐ 1 à 5 ☐ 6 à 10 ☐ 11 et + ☐
- Combien de courses avez-vous effectué en 2009 ?
Aucune ☐ 1 à 5 ☐ 6 à 10 ☐ 11 et + ☐
- Votre principal palmarès :
(Servira pour la présentation des pilotes
et au speaker de la manifestation)

En signant ce bulletin d'engagement, le pilote accepte de se soumettre à un contrôle anti-dopage éventuel.

La direction de course se réserve le droit de changer de catégorie un pilote « X30 » ou « KZ125 », qu'elle jugerait à l'issue des essais chronométrés trop lent par rapport aux autres pilotes de la catégorie.

Par conséquent, tout pilote « X30 » ou « KZ125 » jugé trop lent par la direction de course, pourra être déplacé pour des raisons de sécurité vers la catégorie OPEN correspondante.

DATE :

SIGNATURE Pilote et Tuteur

MONTANT DE L'ENGAGEMENT : 100,00 €

Bulletin d'engagement à renvoyer par courrier,
accompagné d'un chèque à l'ordre d'ASK LA GRANDE MOTTE 34, aux coordonnées suivantes :

Nicolas ZERVOS
2, rue des Néréides - 34470 PEROLS

Merci de compléter intégralement les 2 pages du bulletin d'engagement en caractères clairs et lisibles. N'oubliez pas de dater et de signer les 2 pages.

CE COMMUNIQUE, ANNULE ET REMPLACE TOUS LES PRECEDENTS COMMUNIQUE.

PLAN D'ACCES AU CIRCUIT

- En provenance de Montpellier, prendre l'autoroute A9 en direction d'Avignon/Lyon, sortie Montpellier-Est, puis suivre la voie express en direction de La Grande Motte.
- En provenance de Nîmes, direction Perpignan par la A9, sortie Lunel, puis emprunter la voie express en direction de La Grande Motte.

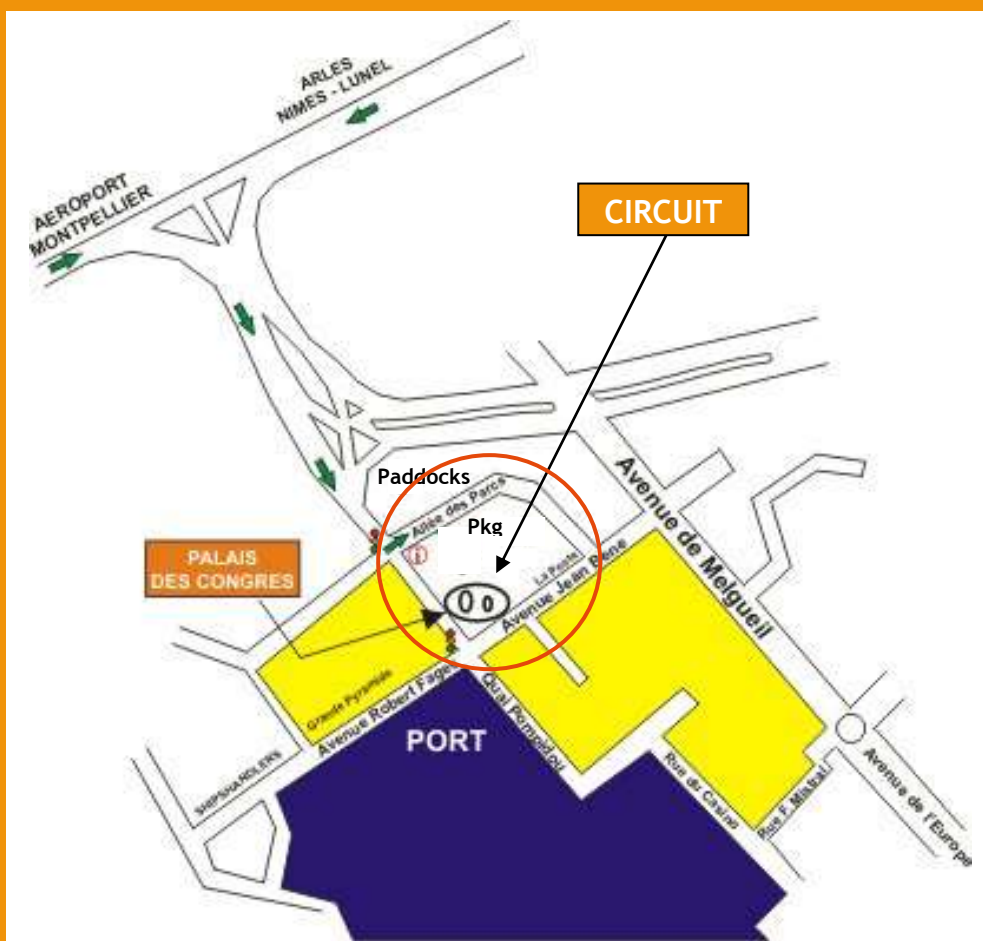
A l'entrée de La Grande Motte, aller tout droit en direction du centre ville, puis au 1er feu tourner à gauche au niveau de l'ancien Office du Tourisme et vous êtes arrivés.

IMPORTANT :

Les véhicules privés (voitures et camping cars), ne pourront pas stationner dans les paddocks. Une aire de stationnement sera mise à leur disposition.

Mais attention, le samedi 1^{er} mai, ils ne pourront plus accéder à leur parking après 08H30 et le dimanche 2 mai après 07H30.

Les camping cars devront impérativement être munis d'un groupe électrogène.





2^{EME} KART CUP DE LA GRANDE MOTTE



2^{EME} KART CUP DE LA GRANDE MOTTE

LIENS INTERNET & ADRESSES POUR HOTELS & CAMPINGS

HOTELS 1^{er} prix

ETAP HOTEL

<http://www.accorhotels.com/fr/hotel-2529-etap-hotel-montpellier-sud-lattes/index.shtml>

<http://www.accorhotels.com/fr/hotel-2582-etap-hotel-montpellier-sud-pres-d-arenas/index.shtml>

<http://www.accorhotels.com/fr/hotel-5057-etap-hotel-montpellier-centre-millenaire/index.shtml>

FORMULE 1

<http://www.accorhotels.com/fr/hotel-2319-formule-1-montpellier-sud/index.shtml>

<http://www.accorhotels.com/fr/hotel-2413-formule-1-montpellier-est-vendargues/index.shtml>

<http://www.accorhotels.com/fr/hotel-2236-formule-1-montpellier-st-jean-de-vedas/index.shtml>

STARS

<http://www.jjwhotels.com/fr/stars/montpellier/index.shtml?hotel=JJWSTARSMontpelliersud>

PREMIERE CLASSE

http://www.premiereclasse.fr/hotel/fr/hotel-030086.htm?WT.mc_id=pc1200

BALLADINS

http://fr.federal-hotel.com/hotel_balladins-superior-perols-montpellier_75231.htm

FASTHOTEL

http://fasthotelmontpellier-est.com/accueil_016.htm

HOTELS Bon rapport qualité prix

http://fr.federal-hotel.com/hotel_hotel-campanile-montpellier-sud-montpellier_7987.htm

<http://surf-hotel.net/index.html>

<http://www.kyriad-montpelliercentre.com/index.php?Mod=SITE&page=6>

<http://www.kyriad-montpellier.com/fr/chambres/index.htm>

HOTELS Haut de gamme

<http://www.accorhotels.com/fr/hotel-6017-suitehotel-montpellier/index.shtml>

<http://www.accorhotels.com/fr/hotel-2190-novotel-la-grande-motte/index.shtml>

<http://www.accorhotels.com/fr/hotel-1544-mercure-montpellier-antigone/index.shtml>

<http://www.accorhotels.com/fr/hotel-1230-mercure-la-grande-motte-port/index.shtml>

<http://www.accorhotels.com/fr/hotel-0624-ibis-montpellier-sud/index.shtml>

CAMPINGS

<http://pagesperso-orange.fr/sivometangor/camping.htm>

1. Camping de Saint Maurice

- 189 av St Maurice 34250 PALAVAS LES FLOTS

▪ 04 67 68 99 61

2. Camping des Roquilles

- 267 av St Maurice 34250 PALAVAS LES FLOTS

▪ 04 67 68 03 47
▪ fax : 04 67 68 54 98

3. Camping Montpellier Plage

- 95 av St Maurice 34250 PALAVAS LES FLOTS

▪ 04 67 68 00 91
▪ 04 67 68 07 01

4. Palavas Plein Air

- **gardien**
camping rte Maguelone 34250 PALAVAS LES FLOTS
- camping Maguelonne 34250 PALAVAS LES FLOTS
- rte Maguelone 34250 PALAVAS LES FLOTS

▪ 04 67 27 53 82
▪ fax : 04 67 50 82 45
▪ 04 67 68 01 28

5. Fédération Française Camping Caravaning

- camping av Petite Motte 34280 GRANDE MOTTE (LA)
- av Petite Motte 34280 GRANDE MOTTE (LA)

▪ 04 67 56 54 75
▪ fax : 04 67 29 92 58

6. Camping Caravaning Le Garden

- pl Tamaris 34280 GRANDE MOTTE (LA)

- 04 67 56 50 09
- fax : 04 67 56 25 69

7. Camping Caravaning Lous Pibouls

- av Petite Motte 34280 GRANDE MOTTE (LA)

- 04 67 56 50 08

8. Camping Pont De Lunel

- chem Mas Viala 34400 LUNEL

- 04 67 71 10 22

9. Camping Bon Port

- chem Mas de St Ange 34400 LUNEL

- 04 67 71 15 65
- 09 52 34 36 18

Mail : bonport@free.fr

10. Camping Le Mas de l'Isle

- a. mas de l'Isle chem Clapas 34400 LUNEL

- i. 04 67 83 26 52
- ii. 04 67 71 13

11. Camping La Marine

- a. 2196 rte Espiguette 30240 GRAU DU ROI (LE)

- i. 04 66 53 20 31
- ii. 04 66 53 36 90
- iii. fax : 04 66 51 50 45

12. Camping les Flamants Roses

- a. rte Espiguette 30240 GRAU DU ROI (LE)

- i. 04 66 51 02 02

13. Les Petits Camarguais

- a. 2495 rte Espiguette 30240 GRAU DU ROI (LE)

- i. 04 66 51 16 16
- ii. fax : 04 66 51 16 17

- b. rte Espiguette 30240 GRAU DU ROI (LE)

- i. 04 66 80 08 00

14. Abri de Camargue

- a. 320 rte Espiguette 30240 GRAU DU ROI (LE)

- i. 04 66 51 54 83
- ii. fax : 04 66 51 76 42

15. Camping Bon Séjour

a. 1730 rte Espiguette 30240 GRAU DU ROI (LE)

i. 04 66 51 47 11

16. Camping Caravaning L'Eden (SARL)

a. rte Espiguette 30240 GRAU DU ROI (LE)

i. 04 66 51 49 81

b. rte Espiguette Port Camargue 30240 GRAU DU ROI (LE)

i. fax : 04 66 53 13 20

17. Camping du Soleil

a. 2070 rte Espiguette 30240 GRAU DU ROI (LE)

i. 04 66 51 50 07

CAMPINGS Haut de gamme

<http://www.palavas-camping.fr/>

<http://www.oasis-palavasienne.com/>

<http://www.leparccamping.com/francais/Presentation.html>

<http://www.jardinsdetivoli.com/>

<http://www.campingspiguette.fr/>

<http://www.abridecamargue.fr/>

<http://www.campings-franceloc.fr/camping-boucanet-FR.html>