

EVENEMENT

KART CUP

DE LA GRANDE MOTTE

1 ET 2 MAI 2010

DOSSIER DE PRESSE

Circuit Urbain
ouvert sur la mer >>>>



Midi Libre



SECURIPULS



INDY CITY

JFB



INFOLINE
04 67 56 42 00

LA KART CUP C EST

UN EVENEMENT SPORTIF

**DU SPECTACLES ET
DES ANIMATIONS**

UN EVENEMENT UNIQUE

DES PARTENAIRES

« L'année dernière, nous avons vécu deux jours époustouflants au rythme des moteurs. Le public est venu nombreux et a été complètement conquis par cette course sur circuit urbain absolument unique en France.

Pour 2010, nous avons choisi d'améliorer la Kart Cup, avec un nouveau tracé plus long : 950 m, une plus grande sécurité, de nombreuses animations et surprises.

130 pilotes sont attendus provenant de toute la France, de Suisse, d'Italie...même le doyen européen du karting s'est engagé. C'est certain, un tel circuit est l'occasion rêvée pour les pilotes de courir sous les applaudissements du public, à deux pas du Port.

Le programme, pour ces deux jours, a été pensé pour faire le spectacle et de nouveaux temps forts apparaissent comme la parade en ville, ou la Course VIP.

Les services municipaux, l'association ASK Karting, tous les bénévoles et les partenaires vont contribuer par leur travail à faire de la Kart Cup, l'événement de lancement de la saison 2010 et je les en remercie vivement. »



Stéphan Rossignol

Maire de La Grande Motte
Conseiller Régional

EVENEMENT **KART CUP** **DE LA GRANDE MOTTE** 1^{ER} ET 2^{MAI} **2010** DEMO DE TRIAL - SOIREE AVEC DJ JUNIOR CALDERA AU YACHT CLUB BEACH

Une course magnifique Du spectacle et des animations
Une ville unique Des personnalités

La Grande Motte, ville balnéaire archi-tendance, dynamique et sportive, va faire vibrer le week-end du 1^{er} mai, au son des sports mécaniques avec la deuxième édition de la KART CUP. A cette occasion, vous aurez la possibilité de découvrir ou redécouvrir ses plages, son Golf, son Port de plaisance, son Casino et son architecture originale qui en font sa réputation.

Cette année de nombreux sponsors et partenaires se sont joints à l'événement particulièrement rare et exceptionnel dans le monde du karting. Cette compétition sur tracé urbain (circuit en centre ville à deux pas du port), relève encore du défi.

De ce fait, les 1^{er} et 2 mai 2010 deviennent des dates incontournables dans le calendrier de tout pilote et de son entourage, désirant connaître des sensations fortes et hors du commun dans un environnement unique !

Nous souhaitons faire à nouveau de cette manifestation : « La fête du karting », le rendez-vous grand public de l'année à ne pas manquer.

Tout sera fait pour accueillir, les quelques 20 000 spectateurs attendus par jour, dans les meilleures conditions : tribunes, nombreuses animations, sonorisation, podiums devant le Palais des Congrès, speaker, photos de presse, présence de médias, grand spectacle le samedi soir et de nombreuses personnalités VIP, etc.

Un très beau spectacle en perspective ! La Grande Motte fait son « petit Monaco »

Service communication

CECILE BARRAL - Tél. : 04 67 29 03 08 - 06 79 09 87 49 - Email : cbarral@lagrandemotte.fr
 Hôtel de Ville - Place du 1^{er} octobre 1974 - 34280 La Grande Motte - tél. : 04 67 29 03 03

Circuit Urbain
 ouvert sur la mer >>>>



LE MOT DU PRESIDENT

La première KART CUP a été un événement apprécié par plus de 20 000 spectateurs. Grace à cette superbe manifestation, nous avons pu tous ensemble faire découvrir notre sport, notre passion, à un nombre considérable de personnes et par la même promouvoir de manière exceptionnelle le karting.

Nous avons organisé la première édition de la KART CUP dans un esprit festif et convivial. La deuxième édition ne dérogera pas à la règle. Toujours le même mot d'ordre, toujours le même objectif : vous satisfaire et promouvoir notre sport.

Notre ambition à tous, faire de la KART CUP de La Grande Motte une classique. La référence en matière d'épreuve sur circuit urbain.

Sans le soutien de nos partenaires et sponsors, sans le soutien de la ville de La Grande Motte et sans l'aide apportée par les bénévoles venus de nombreux clubs des CRK Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon et plus particulièrement de l'ASK KCPOM, la KART CUP n'existerait pas. Sans vous amis pilotes et accompagnateurs, elle n'existerait pas.

Pour finir, une pensée toute particulière pour les pères fondateurs, les initiateurs de cette épreuve. Sans eux non plus la KART CUP n'existerait pas. J'ai nommé mes amis, Patrick GRIOTTO, Henri-Pierre CHAMONTIN, Manuel SICILIA, Renaud DUBREUIL et Michel DANIS.

Un grand merci à vous tous et bonne KART CUP 2010.

Sportivement,

Nicolas ZERVOS



A.S. KARTING LA GRANDE MOTTE 34



www.karting-sud.com

62, rue du Marin Blanc – 34280 LA GRANDE MOTTE

Tél. : 06 64 67 55 26 / Fax : 04 67 501 401

E-mail : ask.lagrandemotte@free.fr

L'**ASK LA GRANDE MOTTE 34** en collaboration et avec le soutien de la ville de La Grande Motte, a le plaisir de vous annoncer l'organisation de la

2^{EME} KART CUP DE LA GRANDE MOTTE

LES 1 ET 2 MAI 2010

La Grande Motte, ville balnéaire phare du département de l'Hérault, dynamique et sportive, va pour la deuxième fois vibrer **le week-end du 1^{er} mai**, au son des sports mécaniques avec la deuxième édition de la KART CUP. A cette occasion vous aurez la possibilité de découvrir ou redécouvrir ses plages, son golf, son port de plaisance, son Casino et son architecture unique et si originale qui en font sa réputation.

Événement particulièrement rare et exceptionnel dans le monde du karting, cette compétition sur tracé urbain (circuit en centre ville à deux pas du port), relève encore cette année du défi.

De ce fait les **1 et 2 mai 2010** deviennent des dates incontournables dans le calendrier de tout pilote et de son entourage, désirant connaître des sensations fortes et hors du commun dans un environnement exceptionnel et somptueux.

*Nous souhaitons faire à
nouveau de cette
manifestation :*

*« La fête du karting »,
le rendez-vous de l'année à
ne pas manquer.*



*Pour cela, nous mettons en
œuvre tous les moyens
financiers, humains, matériels,
techniques et de communication
nécessaires,*



pour vous satisfaire et pour que cette course soit une totale réussite, un vrai moment de bonheur pour vous pilotes, mécaniciens, tuteurs et autres accompagnateurs, mais aussi pour le public, attendu comme en 2009, en nombre, ce week-end du 1^{er} mai.

Tout sera fait pour l'accueillir dans les meilleures conditions : tribunes, nombreuses animations, sonorisation, podiums devant le Palais des Congrès, speaker, photos de presse, présence de médias et de nombreuses personnalités **VIP**, etc. Un très beau spectacle en perspective !

2^{EME} KART CUP

DE LA GRANDE MOTTE



UN NOUVEAU DEFI DES NOUVELLES AMBITIONS

L'ASK LA GRANDE MOTTE 34

fait tout ce qui est en son pouvoir pour que cette deuxième édition de la KART CUP soit à nouveau une vraie réussite sportive, un énorme succès populaire !

Toujours autant d'animations, des partenaires prestigieux, des personnalités (VIP), une dotation exceptionnelle et des nouveautés.

Toutes les conditions seront réunies pour faire découvrir et apprécier notre sport, notre passion, au grand public.

UN GRAND MOMENT POUR LA PROMOTION DU KARTING !



PROJET TRACE 2010  Sous réserve de modification

Circuit de près de 1000 mètres

Piste majoritairement équipée
en TECPRO



www.tecprokart.com

LES PRINCIPALES NOUVEAUTES TECHNIQUES

Pour 2010 le maître mot de la KART CUP sera la sécurité.

- 1/ Nouvel aménagement de la chaussée.
- 2/ Modification du tracé du circuit, notamment le virage rapide avant l'entrée des stands.
- 3/ Circuit rallongé avoisinant les 1000 mètres.
- 4/ Equipement quasi, voire intégral de la piste en TECPRO.



2^{EME} KART CUP DE LA GRANDE MOTTE

CATEGORIES

ADMISES

ET PRECISIONS

**PLACES LIMITEES
A 25 PILOTES PAR CATEGORIE**



KFS 100 JEUNE :

Règlement Sportif et Technique National ainsi que Règlement de la Coupe de Marque.

KFS 100 :

Règlement Sportif et Technique National ainsi que Règlement de la Coupe de Marque.

X 30 :

Règlement Sportif et Technique National ainsi que Règlement de la Coupe de Marque.

Cette catégorie sera réservée aux pilotes expérimentés.

OPEN Karts 2T sans BV :

Catégorie ouverte aux karts « 2 temps » sans boîte de vitesses, (X30, Rotax, KFS125, etc.).

Elle est destinée aux pilotes moins expérimentés ainsi qu'aux gentlemen drivers.

Chaque concurrent devra se conformer aux RSN / RTN et au Règlement de sa Coupe de Marque.

Les pilotes de 32 ans et plus n'auront pas l'obligation de s'inscrire en Gentleman ou Master et pourront courir au poids minimum autorisé dans le règlement de leur Coupe de Marque.

Soit, 160 kg pour les X30 et les Rotax.

Le classement pris en compte pour le podium et la remise des prix, sera celui du résultat au scratch de la finale.

KZ 125 :

Règlement Sportif et Technique National.

Cette catégorie sera réservée aux pilotes expérimentés.

OPEN karts avec BV :

Catégorie ouverte aux karts avec boîte de vitesses, (KZ125).

Elle est destinée aux pilotes moins expérimentés et aux gentlemen drivers.

Peuvent y participer les pilotes qui n'ont pas comme priorité et ambition la performance pure mais plutôt la convivialité, l'ambiance et le plaisir d'être présents à cette course si particulière.

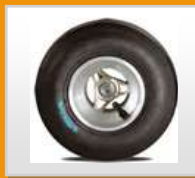
Les pilotes de 32 ans et plus n'auront pas l'obligation de s'inscrire en Gentleman et pourront courir au poids minimum autorisé dans le Règlement Technique National en catégorie KZ125.

Le classement pris en compte pour le podium et la remise des prix, sera celui du résultat au scratch de la finale.

TTI CARBONE :

Règlement Sportif et Technique National et Règlement de la Coupe de Marque.

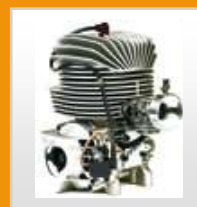
PNEUMATIQUES



- L'organisateur ne fournira pas de pneumatiques.
- Ils devront être conformes au RTN et pour les catégories concernées, conformes également au règlement de la Coupe de Marque.
- Les concurrents pourront utiliser pour la course des pneumatiques neufs ou usagés.
- Les pneumatiques seront marqués à l'issue des essais chronométrés.
Attention : Le marquage devra être totalement visible sur les 4 pneumatiques à chaque entrée dans le « parc départ » (pré grille).
- Ils ne seront pas gardés en « parc fermé ».
- Un seul train « slick » par pilote sera autorisé pour l'ensemble de l'épreuve *.
- En cas de crevaison et avant sa sortie du « parc arrivée », le pilote devra la faire constater à un commissaire technique. Il devra remplacer son pneumatique (par un usagé ou un neuf) sur place et le faire marquer par un commissaire technique avant sa sortie du « parc arrivée ». Toute crevaison constatée hors du « parc arrivée » ou après avoir quitté celui-ci, ne sera pas prise en considération.
- Dans le cas d'une détérioration volontaire d'un pneumatique par un pilote, celui-ci sera exclu de la manifestation et ce, sans pouvoir prétendre au remboursement de son engagement.
- Pour les catégories ayant le droit d'utiliser des pneumatiques « pluie », un seul train par pilote sera autorisé pour l'ensemble de l'épreuve. Les pneumatiques « pluie » seront marqués à l'issue de leur première manche d'utilisation et ce, avant la sortie des concurrents du « parc arrivée ».
- En cas de doute ou de litige, tout train de pneus pourra faire l'objet d'une retenue par les commissaires techniques en accord avec les commissaires sportifs à des fins d'analyse, (traitement éventuel des pneus).

* En catégorie TTI Carbone, un train et demi « slick » (3 pneus avant et 3 pneus arrière) en gestion libre, sera autorisé par pilote pour l'ensemble de l'épreuve.

ENREGISTREMENT TECHNIQUE ET CONFIRMATION D'ENGAGEMENT



- L'enregistrement technique (matériel et équipement pilote) sera réalisé le samedi matin 1^{er} mai. Les moteurs seront plombés. Il est impératif pour la sécurité de tous que les karts soient conformes à la réglementation technique dès les essais libres du samedi matin.
- La formalité de confirmation d'engagement sera réalisée le samedi matin 1^{er} mai. Un macaron fourni par l'organisateur devra être apposé par le pilote sur le nassau panel de son kart. Tout pilote qui n'aura pas apposé ce macaron sur son kart se verra refuser l'accès à la piste.
Attention : Fourniture obligatoire à l'organisateur, des licences en cours de validité, « pilote » et « Mécanicien » EIPS ou « Tuteur » ICT.

VENDREDI 30 AVRIL

De 9h à 19h : Accueil des pilotes
Montage des paddocks et installation du circuit.

SAMEDI 1^{ER} MAI

De 6h30 à 8h30 : Accueil des pilotes
De 8h30 à 12h : Essais libres
Entre 12h à 13h : Parade des Karts en ville
De 14h45 à 16h25 : Essais chronométrés
De 16h40 à 18h20 : 1^{ères} Manches qualificatives (9 tours)

DIMANCHE 2 MAI

De 8h à 8h55 : 2^{èmes} Manches qualificatives (9 tours)

De 9h à 11h15 : Pré-finales (13 tours)

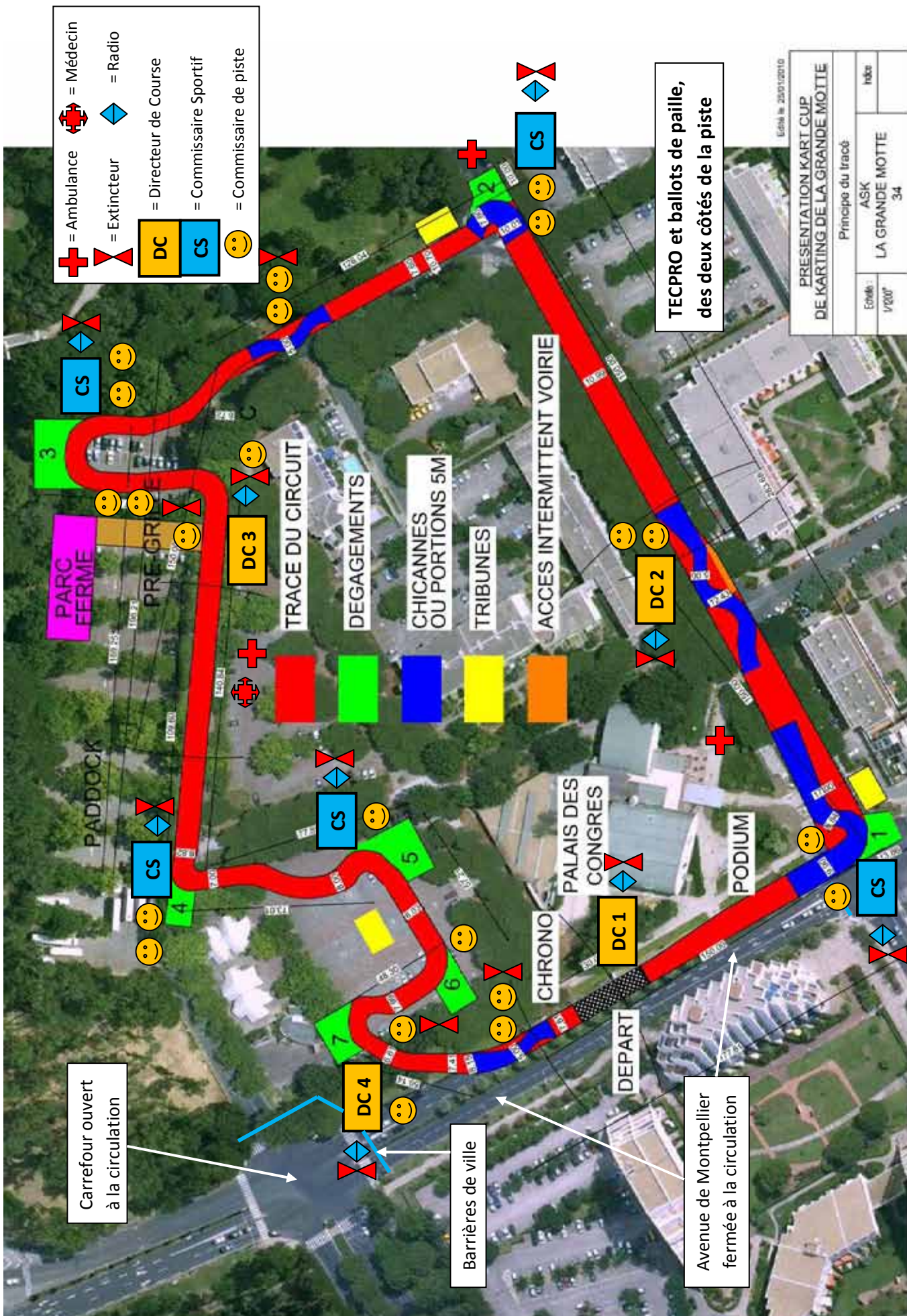
De 11h30 à 12h30 : Courses VIP en KFS100

Entre 11h30 à 12h45 : Démonstration de Trial avec Christophe BRUAND, Champion de France 2008, classé 10^{ème} pilote mondial 2009 et spectacle de Pom-Pom Girls devant le Palais des Congrès Jean Balladur.

De 14h à 18h30 : FINALES et PODIUMS après la finale de chaque catégorie (13 tours)

Entre 14H40 à 18H10 : Démonstration de Trial avec Christophe BRUAND et spectacle de Pom-Pom Girls devant le Palais des Congrès Jean Balladur.

PLAN DE MASSE – SECURITE ORGANISATEURS & CONCURRENTS



Des temps forts vont ponctuer les deux jours, à commencer par la parade des karts en ville, la soirée au Yacht Club Beach, la Course VIP et les Finales.

SAMEDI 1^{ER} MAI

LA PARADE DANS LA VILLE

DE 12H30 A 13H

Ce défilé des karts dans toute la ville marque le début de l'événement. Il va permettre aux grand-mottois et aux commerçants de se mettre dans l'ambiance du week-end.

SOIREE KART CUP

A 20H AU YACHT CLUB BEACH

Le Yacht Club Beach crée l'événement, le samedi 1^{er} mai dès 20h : soirée Kart Cup avec NRJ et DJ JUNIOR CALDERA. Entrée gratuite
- Réservations au 04 67 29 29 29

DIMANCHE 2 MAI

LA COURSE VIP

DE 11H A 12H30

De nombreuses personnalités sont attendues pour cette course sur KFS 100 (Kart Formula Sport) : ce sont de véritables karts de compétition. Les personnalités seront divisées en 2 séries pour les manches qualificatives, puis s'affronteront les meilleurs lors de la Finale et enfin un Trophée sera remis au meilleur pilote.

Parade 2^{ème} kart Cup 2010 le Samedi 1^{er} Mai 2010



Quai Georges Pompidou, Rue du Port, Quai Charles De Gaulle, Esplanade Maurice Justin, Promenade de la Mer, Place Diana, Avenue de l'Europe, Rue Frédéric Mistral, Rue du Casino, Rue du Port, Quai Georges Pompidou.



La Région Languedoc-Roussillon

NRJ

Midi Libre

7LTV

ASK Karting La Grande Motte 34

SECURIPLUS

Yacht Club Beach

JFB Production

Impact Imprimerie

Agence FMC Communication

EVENEMENT

KART CUP

DE LA GRANDE MOTTE

1^{ER} ET 2 MAI 2010

RENSEIGNEMENTS ET PROGRAMME

Office de Tourisme de La Grande Motte
Place du 1^{er} octobre 1974
Tél. : 04 67 56 42 00

www.lagrandemotte-tourisme.com

Circuit Urbain
ouvert sur la mer >>>>



Midi Libre



SECURIPILLS



INDYART

JFB



INFOLINE
04 67 56 42 00